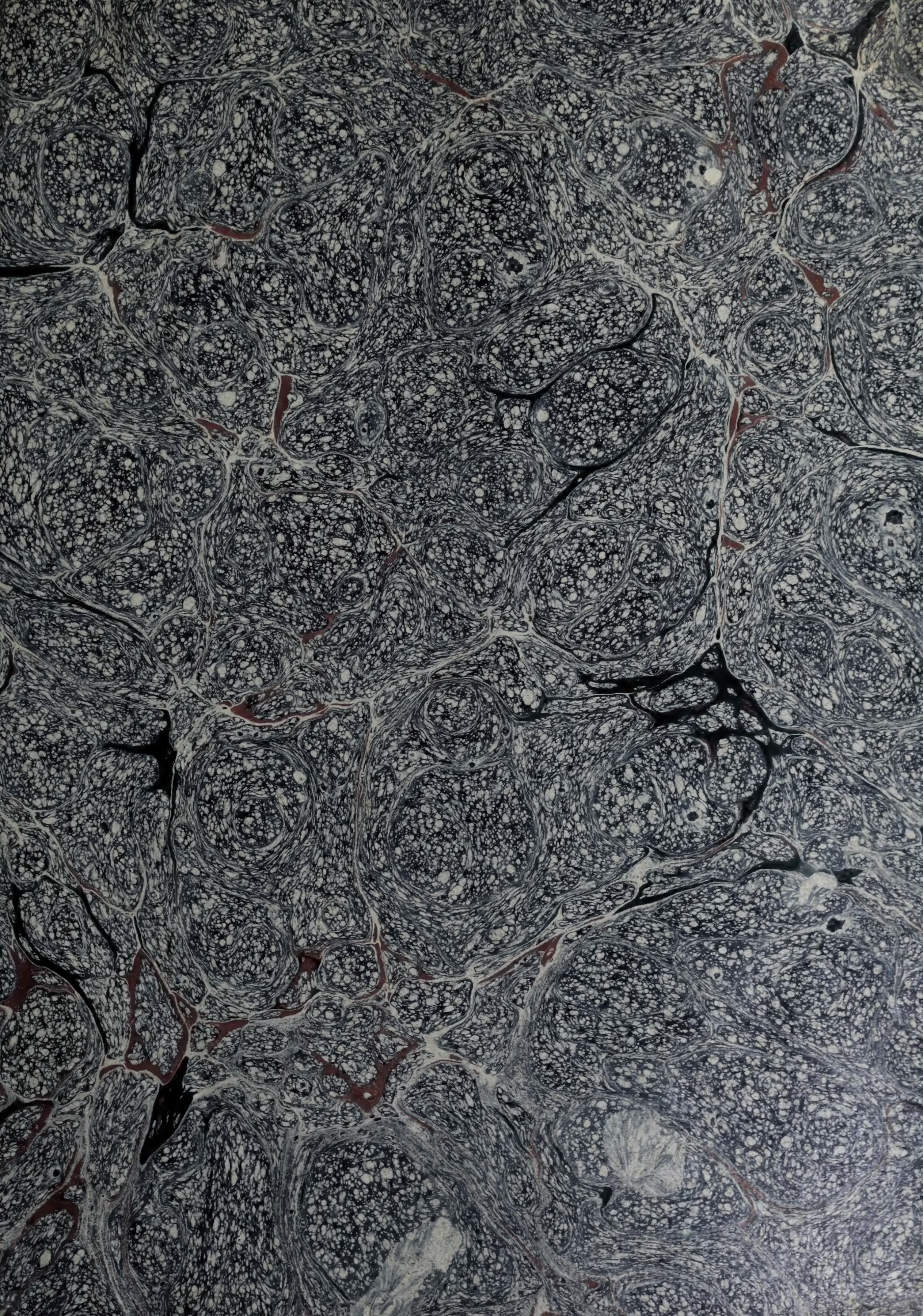




ATLAS

DE

LA SCIENCE DE L'INGÉNIEUR,

OUVRAGE DÉDIÉ AU ROI;

PAR M. DELAISTRE,

INGÉNIEUR PENSIONNÉ, ET ANCIEN PROFESSEUR A L'ÉCOLE MILITAIRE DE PARIS,

Revu et augmenté par un Ingénieur du Corps Royal des Ponts et Chaussées.

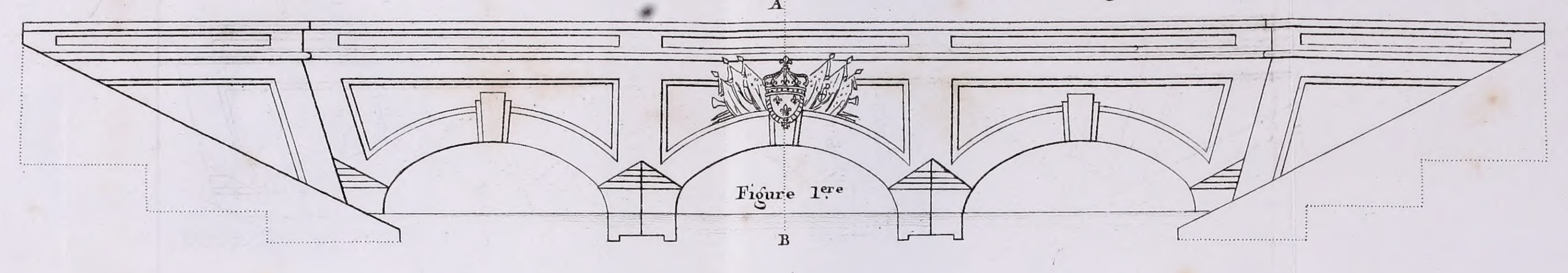




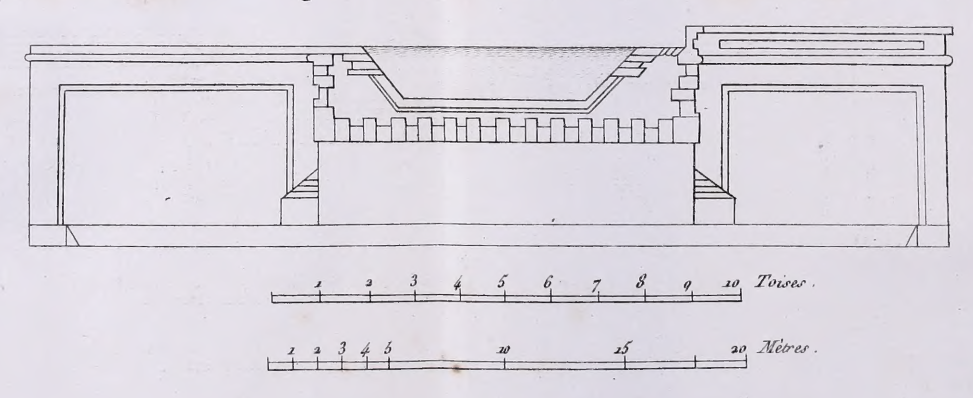
Lyon, Imprimerie de Brunet, place St-Jean, N.° 3.

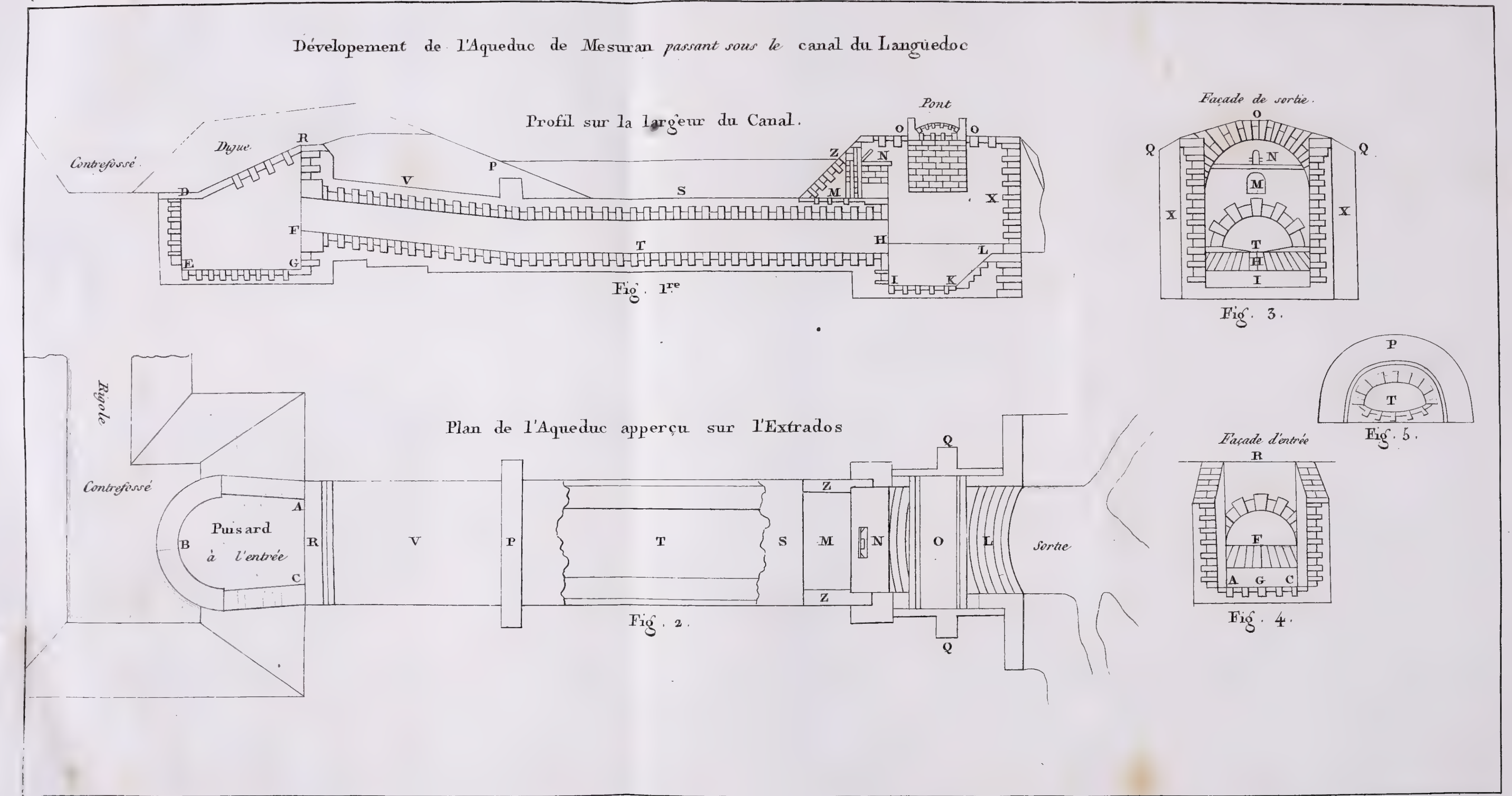
1825.

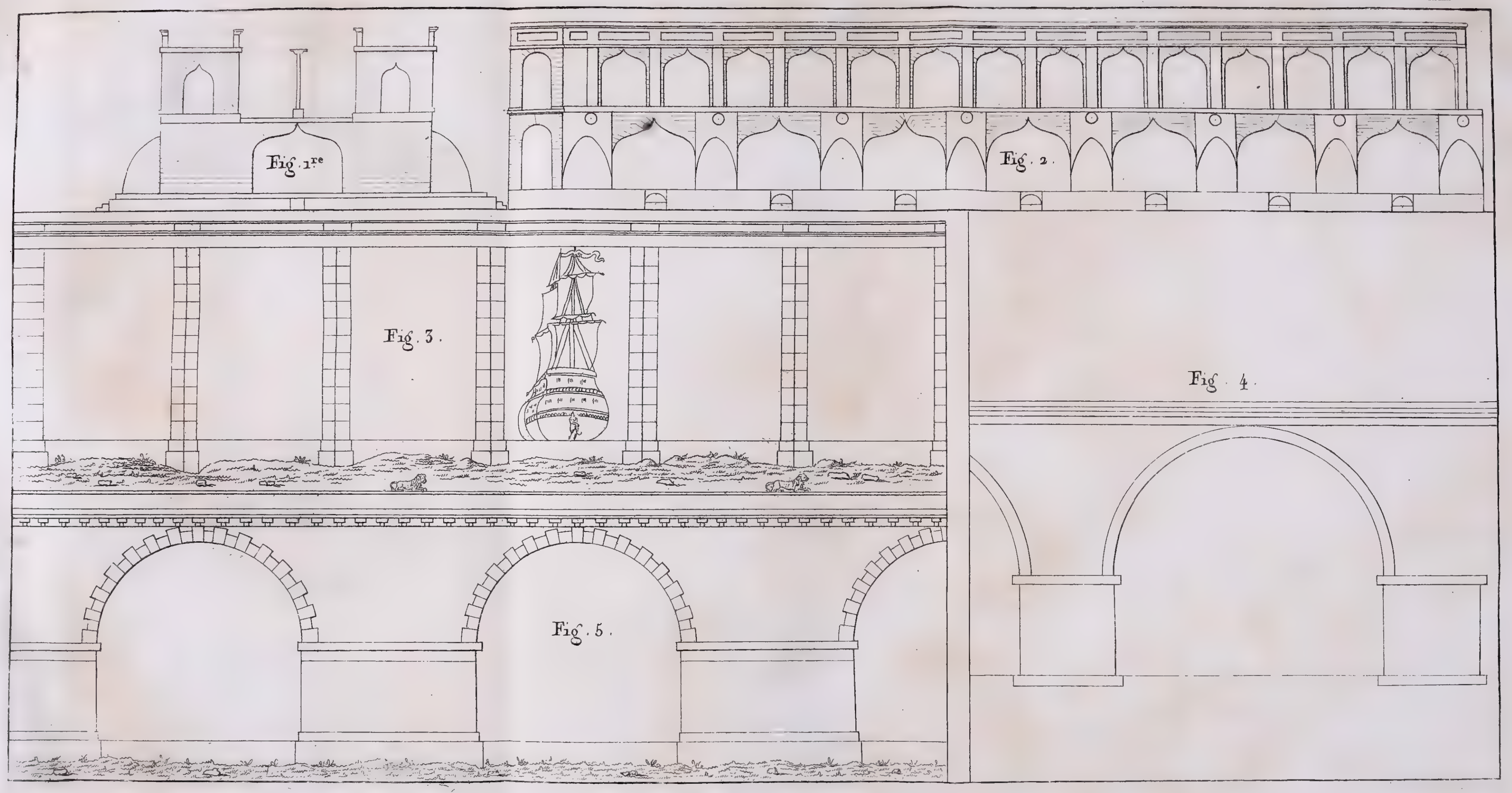
Pont aqueduc de Trebes *sur le quel passe le* canal du Languedoc

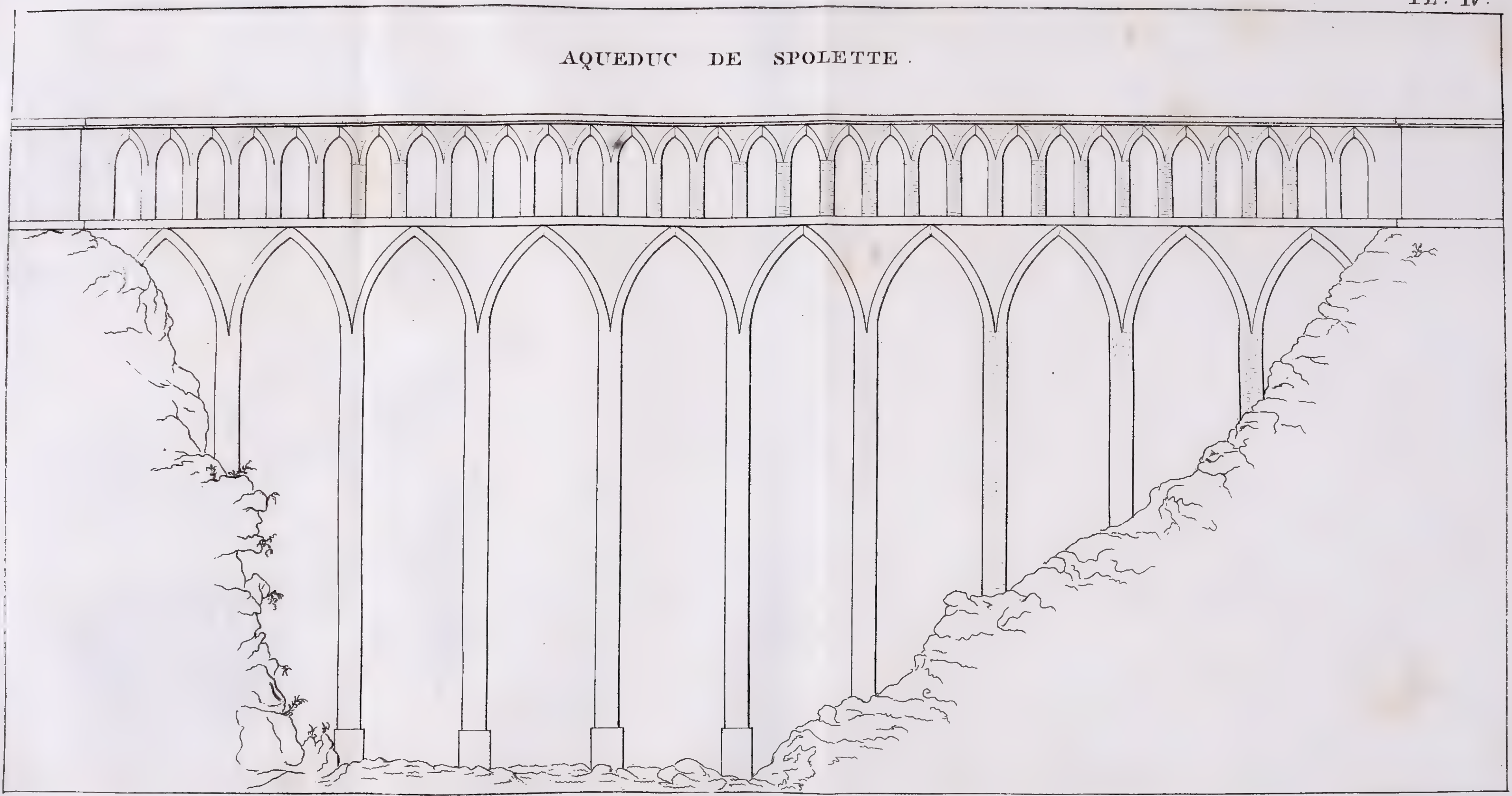


Profil coupe sur la ligne AB du pont Fesant *aussi voir* Chacune des Culées .

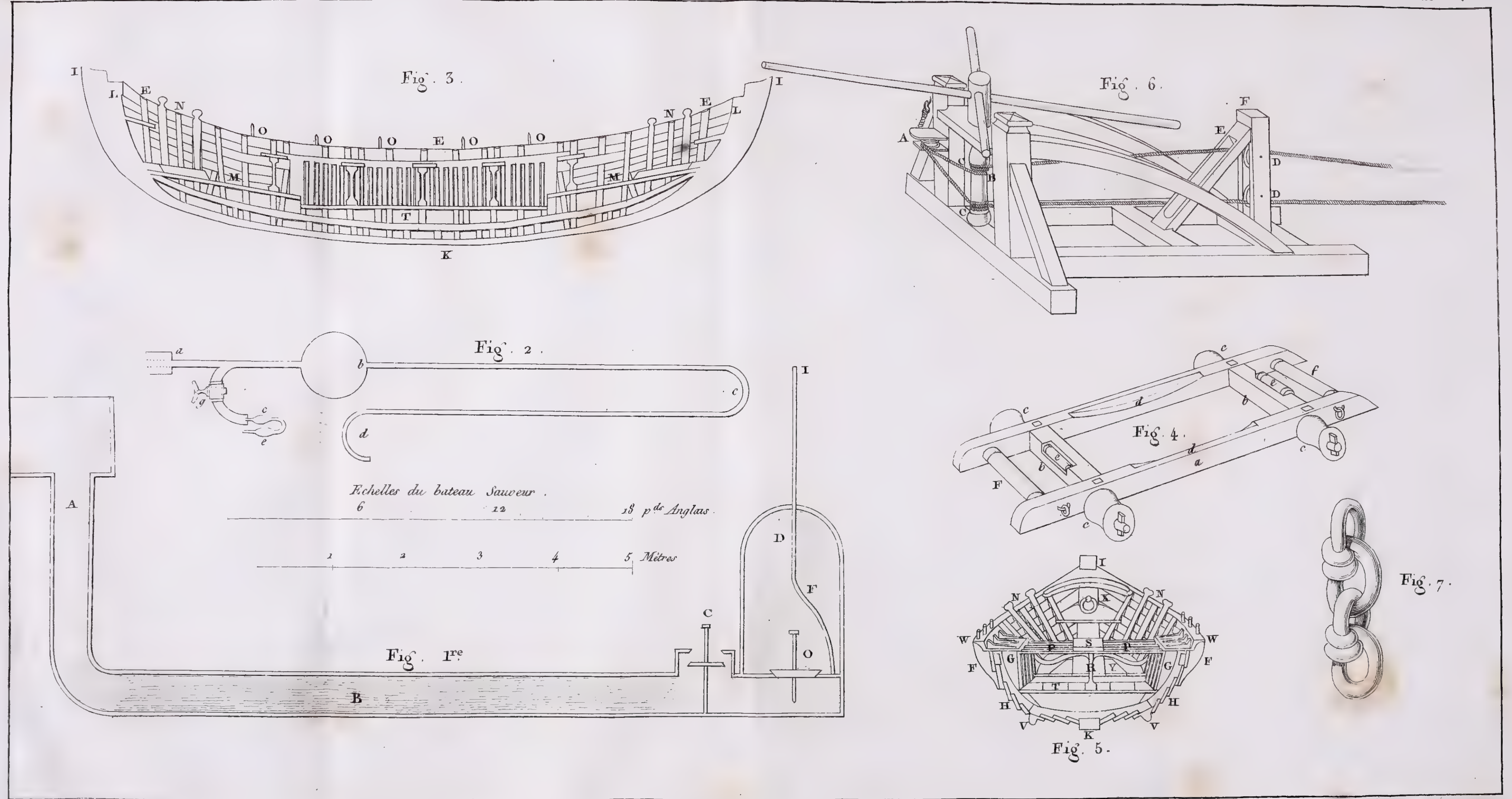



Dévelopement de l'Aqueduc de Mesuran passant sous le canal du Languedoc
Profil sur la largeur du Canal.
Contrefossé
Digue
R
D
P
V
S
Z
N
M
Pont
O
X
F
T
H
L
E
G
I
K
Fig. 1re
Façade de sortie.
O
Q
N
M
X
T
H
I
Fig. 3.
P
T
Fig. 5.
Rigole
Plan de l'Aqueduc apperçu sur l'Extrados
Contrefossé
Puisard
à l'entrée
A
B
C
R
V
P
T
S
M
N
O
L
Z
Q
Sortie
Fig. 2.
Façade d'entrée
R
F
A
G
C
Fig. 4.


Fig. 1.re
Fig. 2.
Fig. 3.
Fig. 4.
Fig. 5.



AQUEDUC DE SPOLETTE.


Fig. 3.
Fig. 6.
Fig. 2.
Fig. 4.
Echelles du bateau Sauveur.
6
12
18 p.de Anglais.
1
2
3
4
5 Mètres
Fig. 7.
Fig. 1re
Fig. 5.

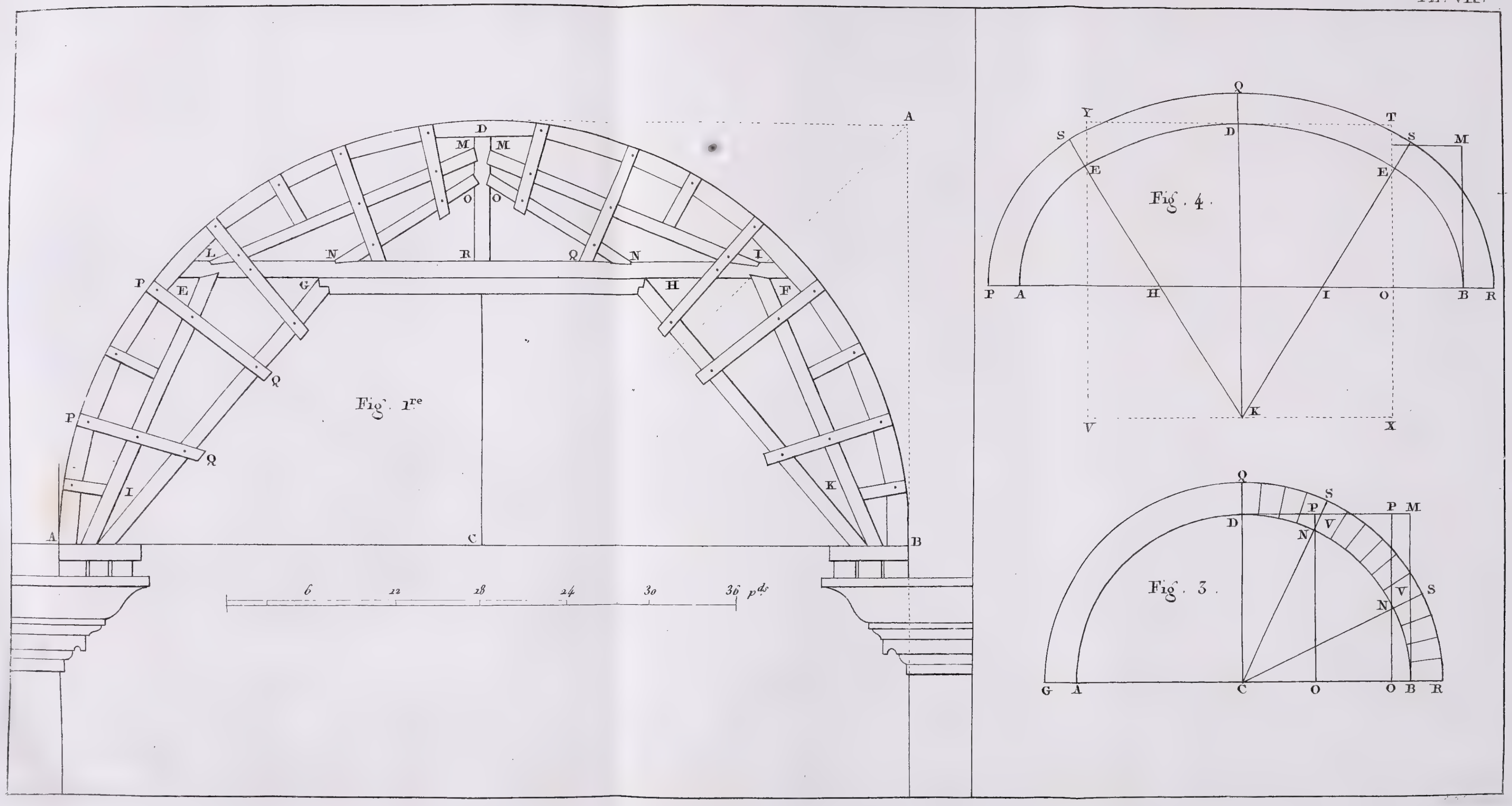
PL. VI.

Fig. 2.

8 16 24 32 40 Pieds.

Fig. 6.

Fig. 8.


Fig. 1re
A
B
C
D
M
M
O
O
L
N
R
Q
N
I
P
E
G
H
F
Q
P
Q
I
K
6
12
18
24
30
36 pds
Fig. 4.
Q
Y
T
S
S
M
D
E
E
P
A
H
I
O
B
R
K
V
X
Fig. 3.
Q
S
P
P
M
D
N
V
S
V
N
G
A
C
O
O
B
R

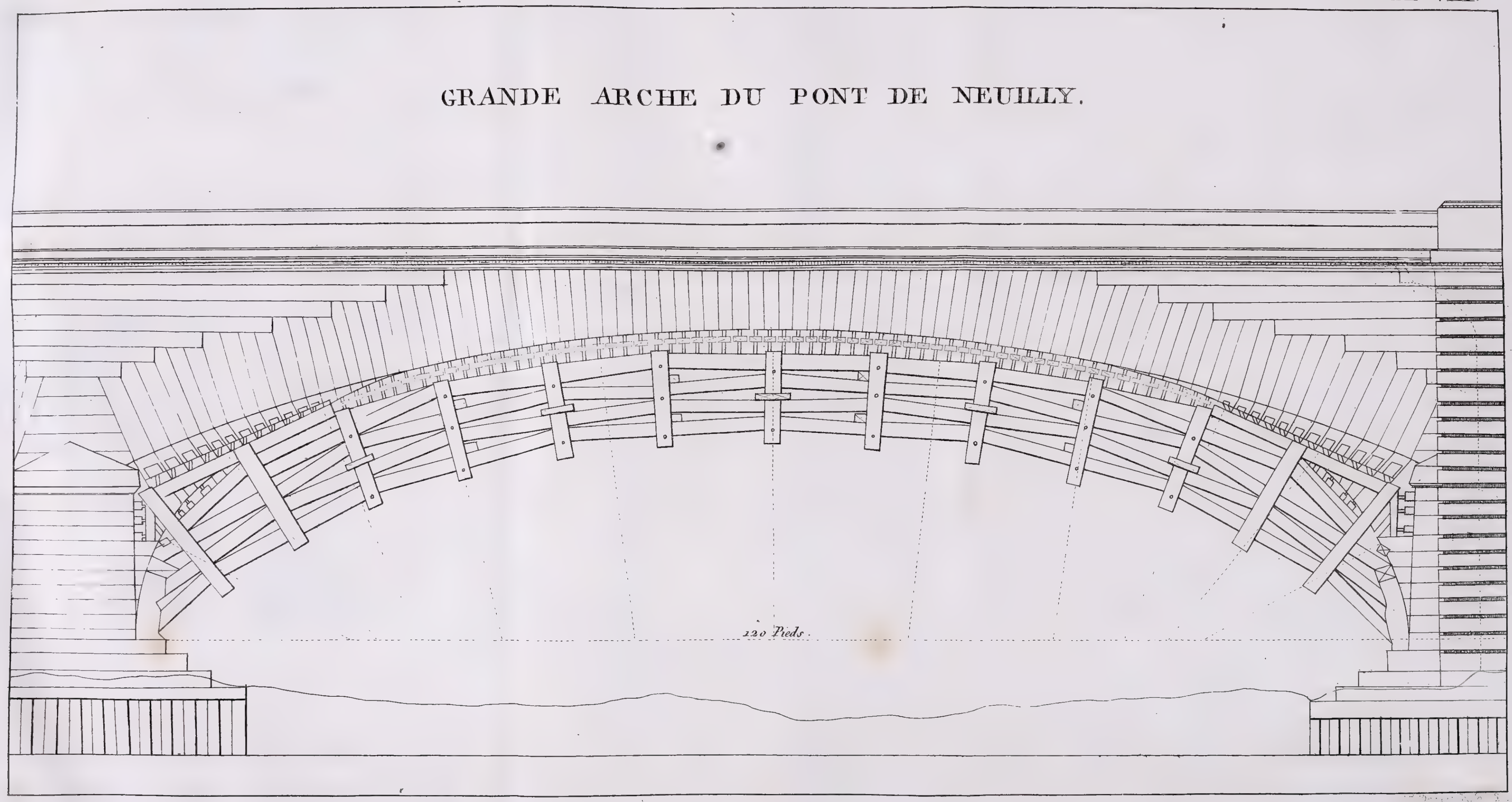
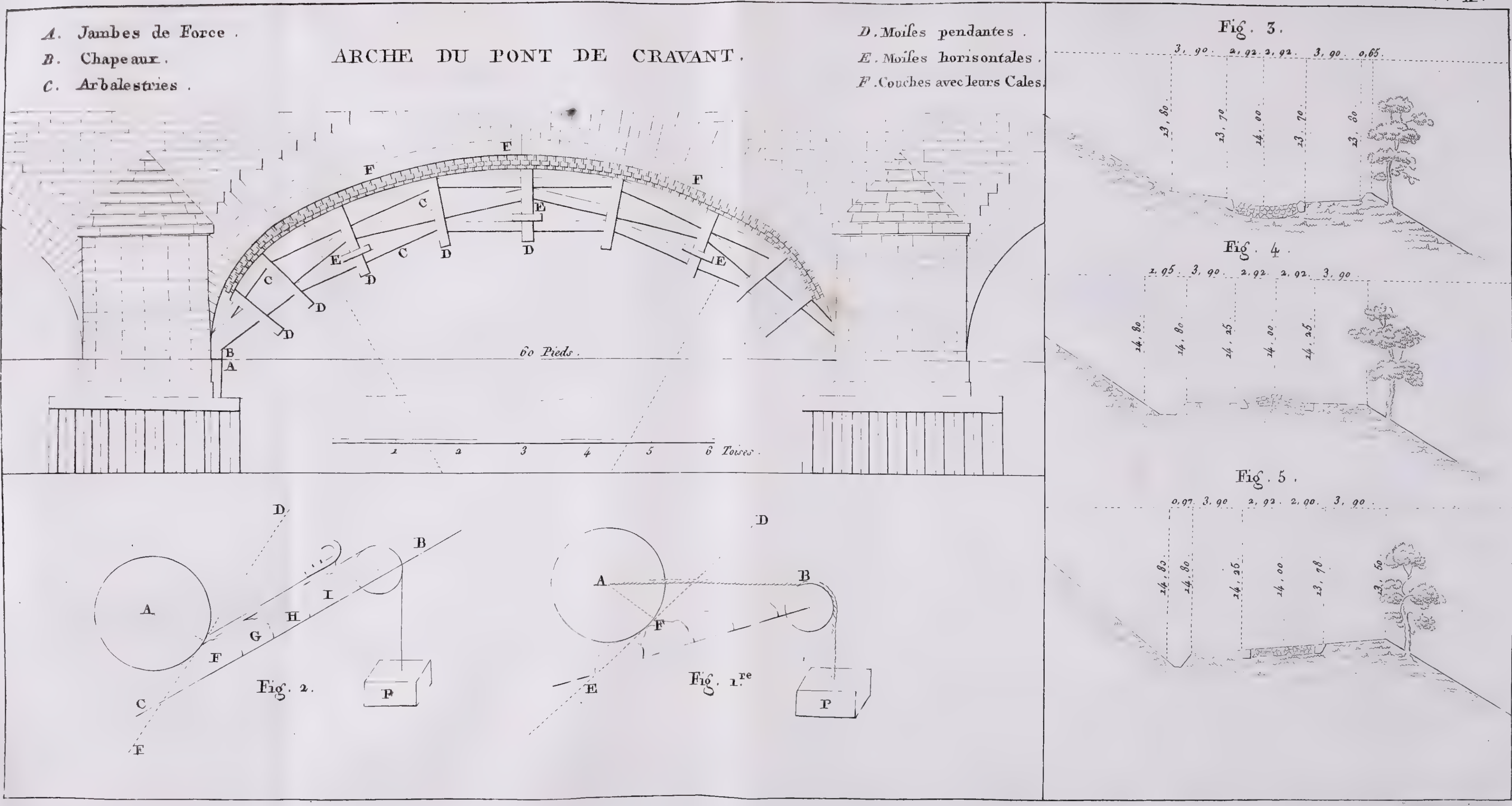

GRANDE ARCHE DU PONT DE NEUILLY.
120 Pieds.

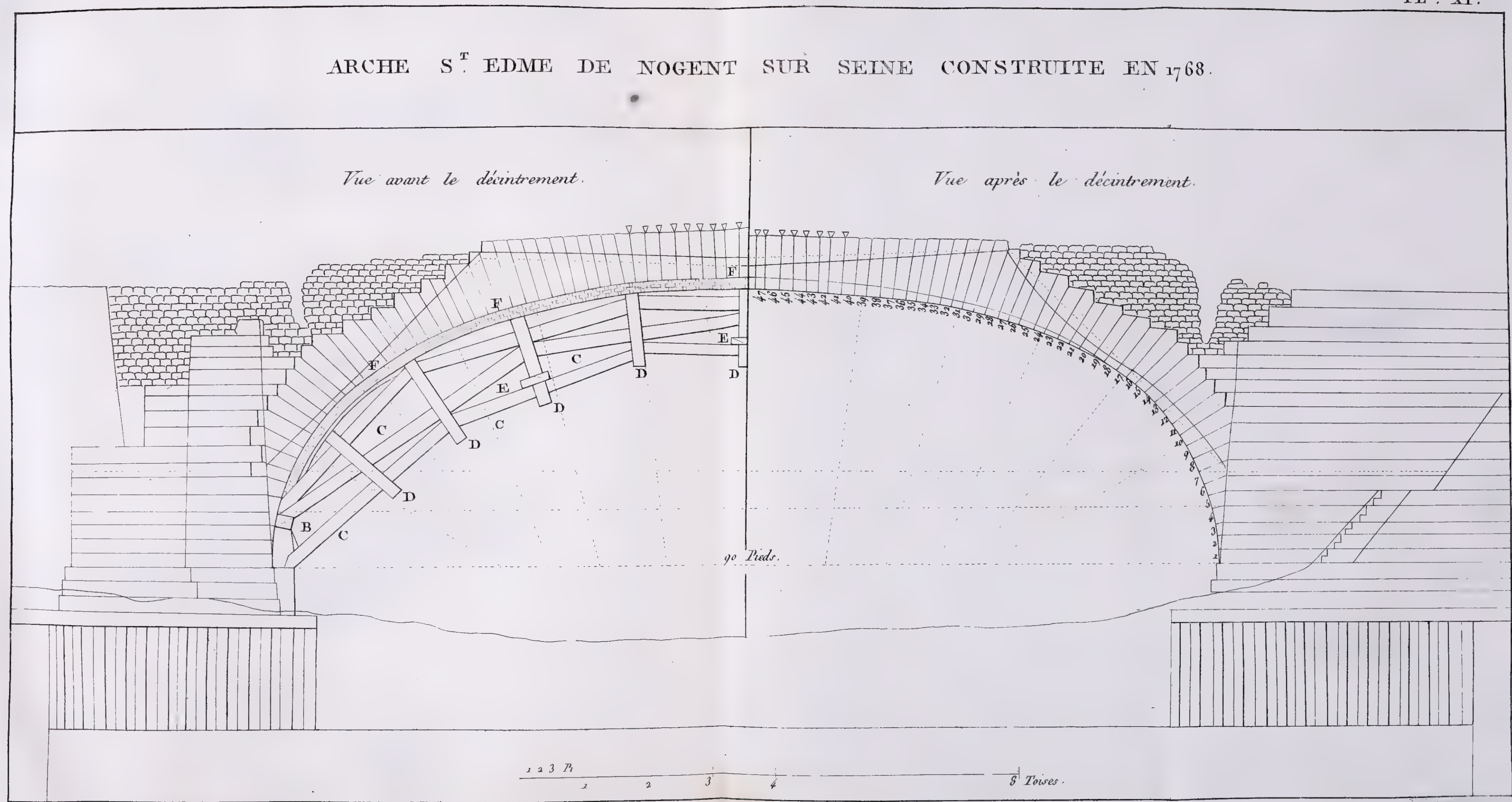
Fig. 1re

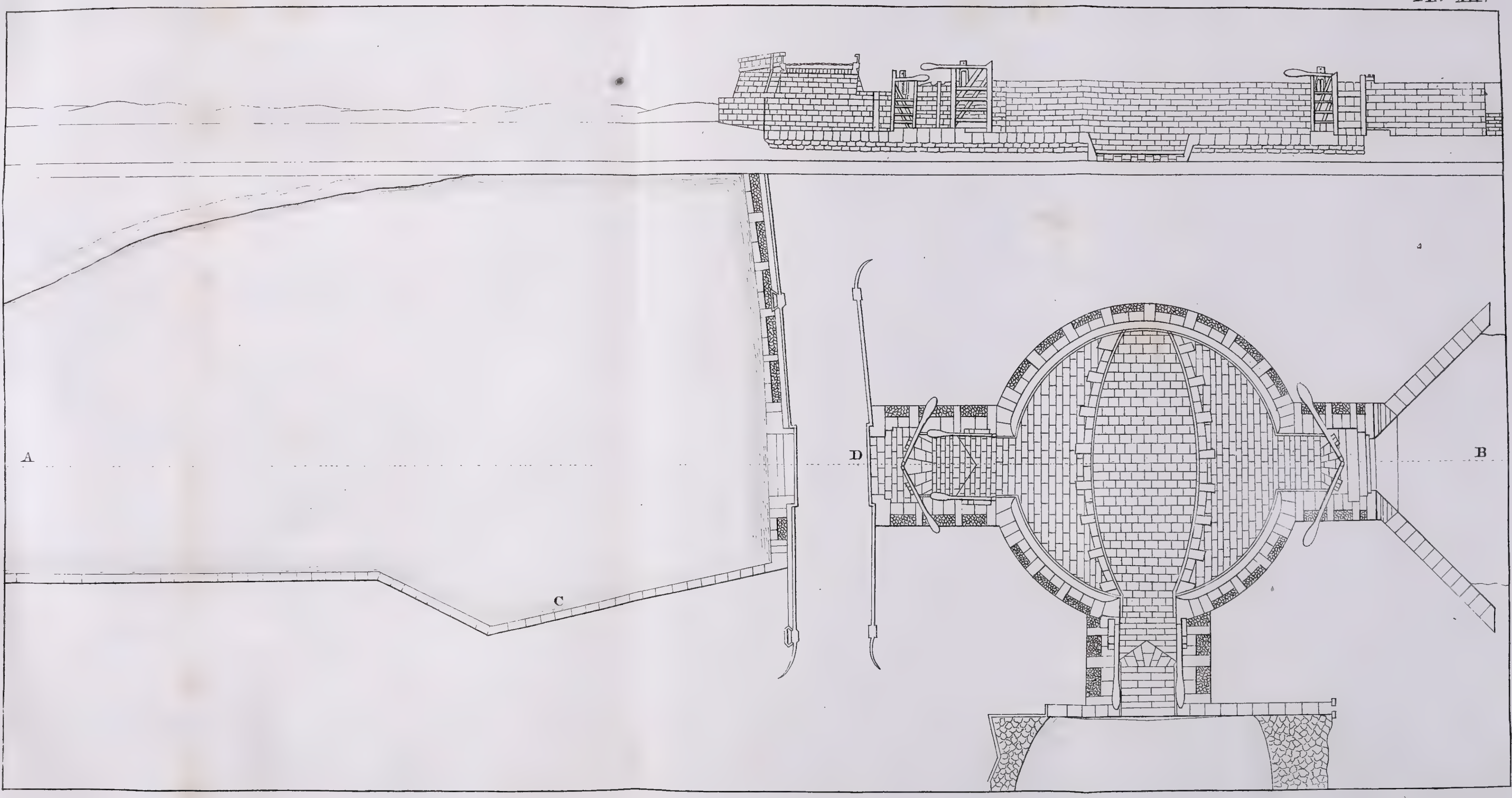
Fig. 2.

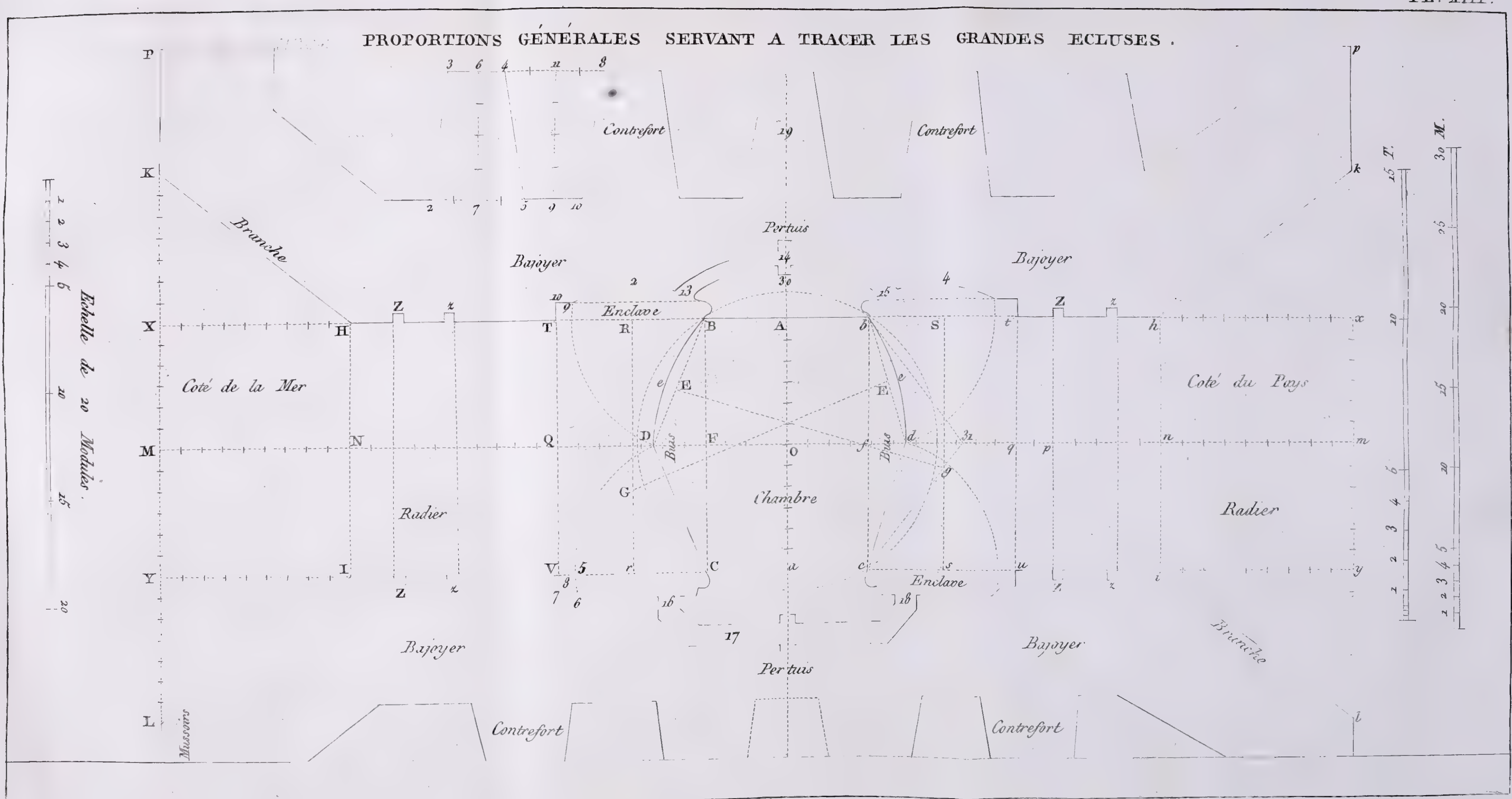
Echelle de 25 Toises.

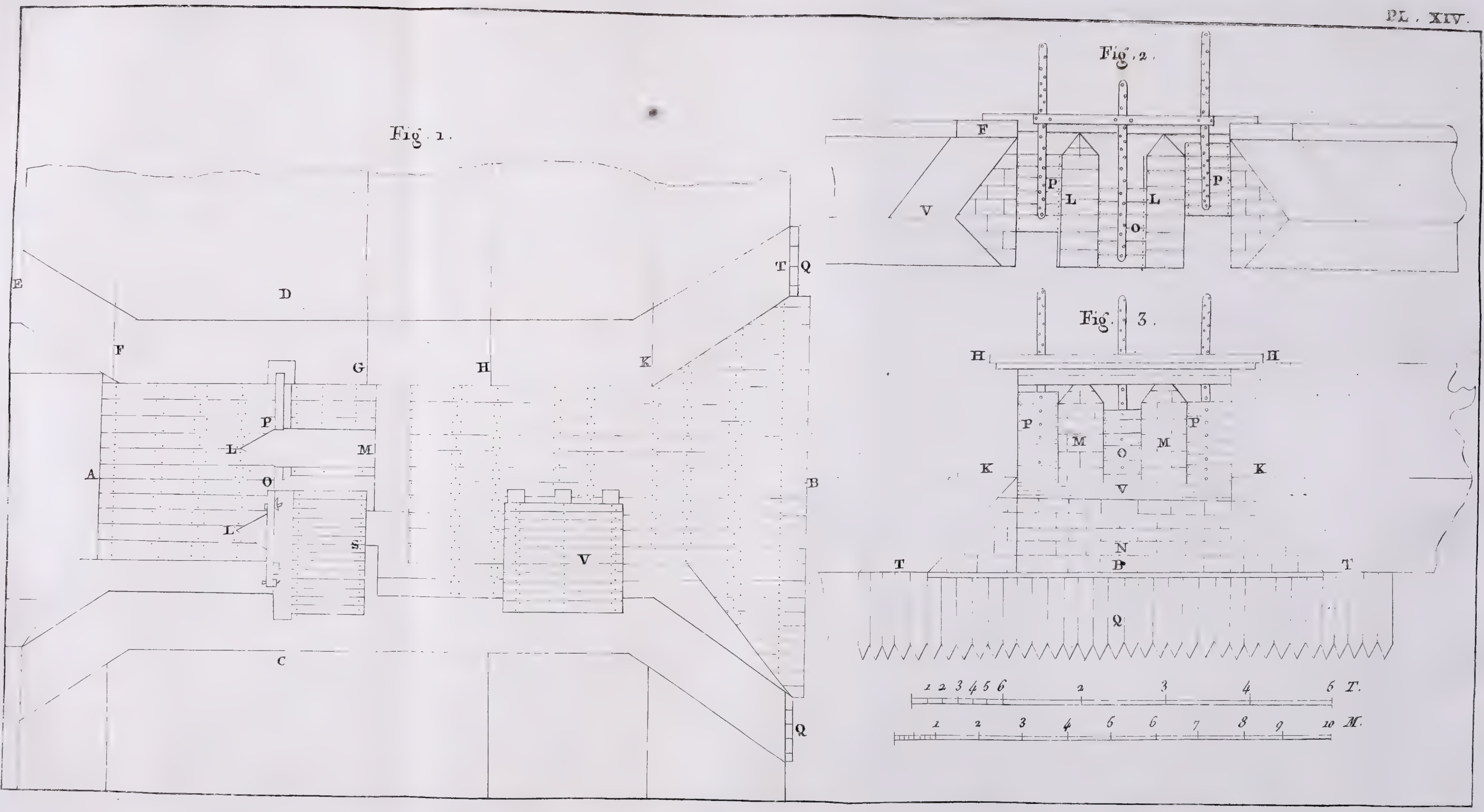
5 10 15 20 25 T.


A. Jambes de Force.
B. Chapeaux.
C. Arbalestries.
ARCHE DU PONT DE CRAVANT.
D. Moiſes pendantes.
E. Moiſes horisontales.
F. Couches avec leurs Cales.
60 Pieds.
1 2 3 4 5 6 Toises.
Fig. 3.
3, 90. 2, 92. 2, 92. 3, 90. 0,65.
13, 80. 13, 70. 14, 00. 13, 70. 13, 80.
Fig. 4.
2, 95. 3, 90. 2, 92. 2, 92. 3, 90.
14, 80. 14, 80. 14, 25. 14, 00. 14, 25.
Fig. 5.
0,97. 3, 90. 2, 92. 2, 90. 3, 90.
14, 83. 14, 80. 14, 25. 14, 00. 13, 78. 13, 50.
Fig. 2.
Fig. 1.re

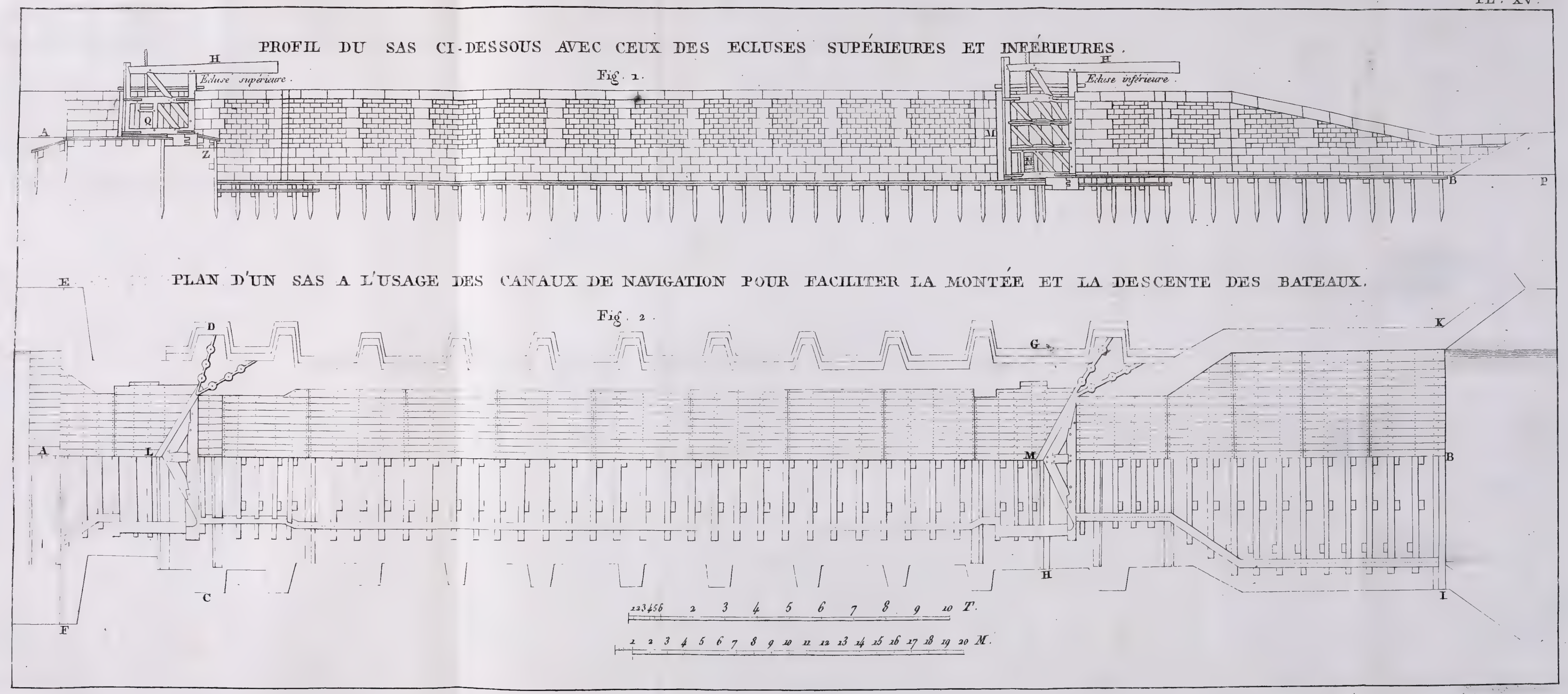

ARCHE S.T EDME DE NOGENT SUR SEINE CONSTRUITE EN 1768.
Vue avant le décintrement.
Vue après le décintrement.
90 Pieds.
8 Toises.

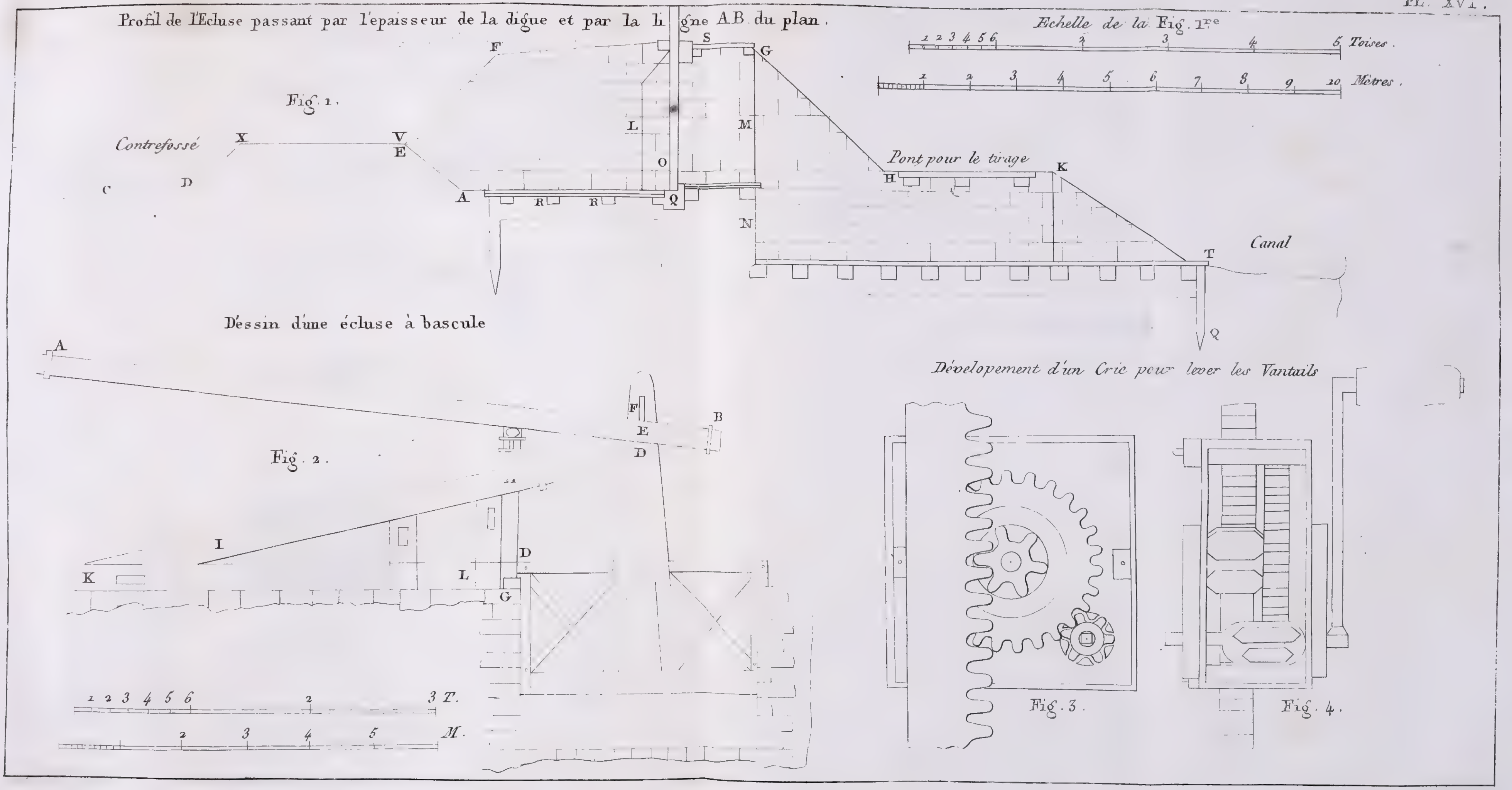

A
D
B
C

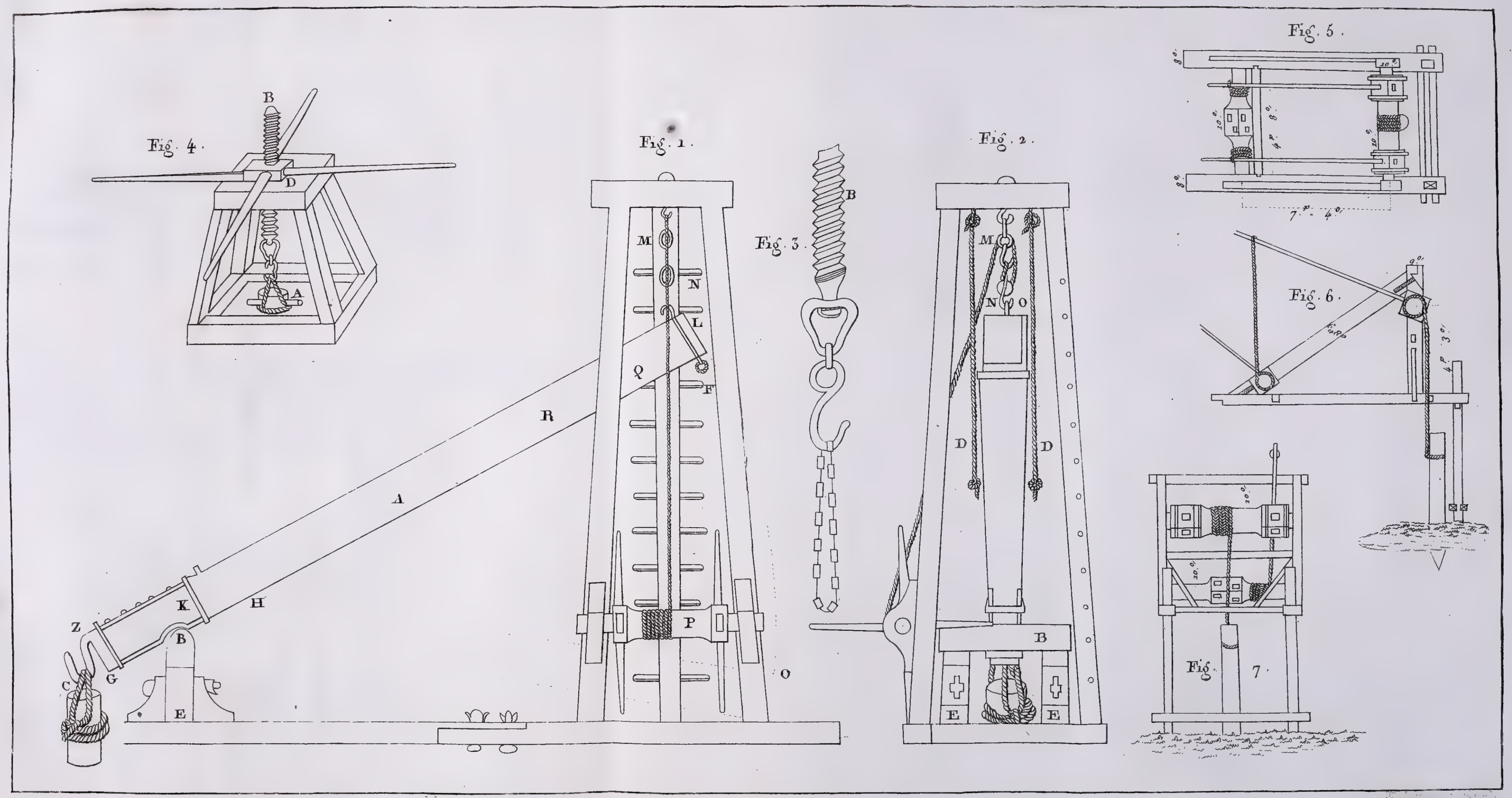

PROPORTIONS GÉNÉRALES SERVANT A TRACER LES GRANDES ECLUSES.
Contrefort
Contrefort
Pertuis
Bajoyer
Bajoyer
Branche
Enclave
Coté de la Mer
Coté du Pays
Chambre
Busc
Busc
Radier
Radier
Enclave
Bajoyer
Bajoyer
Branche
Pertuis
Contrefort
Contrefort
Echelle de 20 Modules.
Mussoirs
15 T.
30 M.

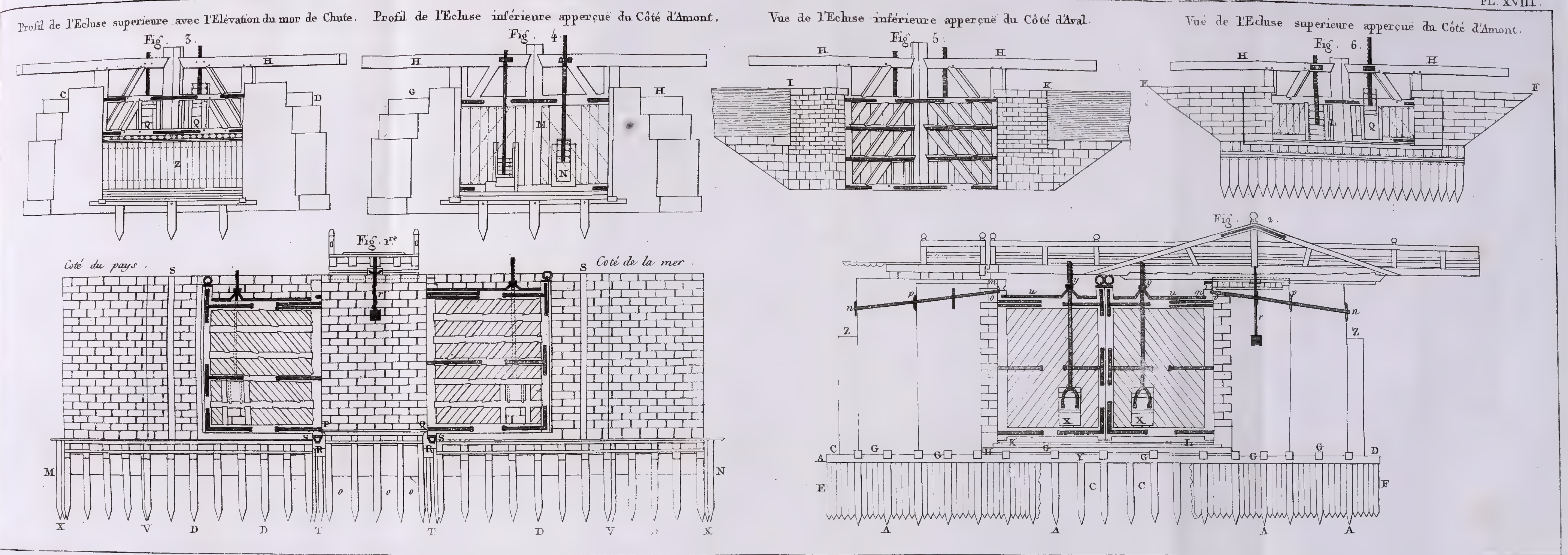


PL. XIV.
Fig. 1.
E
D
F
G
H
K
T
Q
P
L
M
A
O
B
L
S
V
C
Q
Fig. 2.
F
V
P
L
L
O
P
Fig. 3.
H
H
P
M
O
M
P
K
K
V
N
T
B
T
Q
1 2 3 4 5 6 2 3 4 5 T.
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 M.

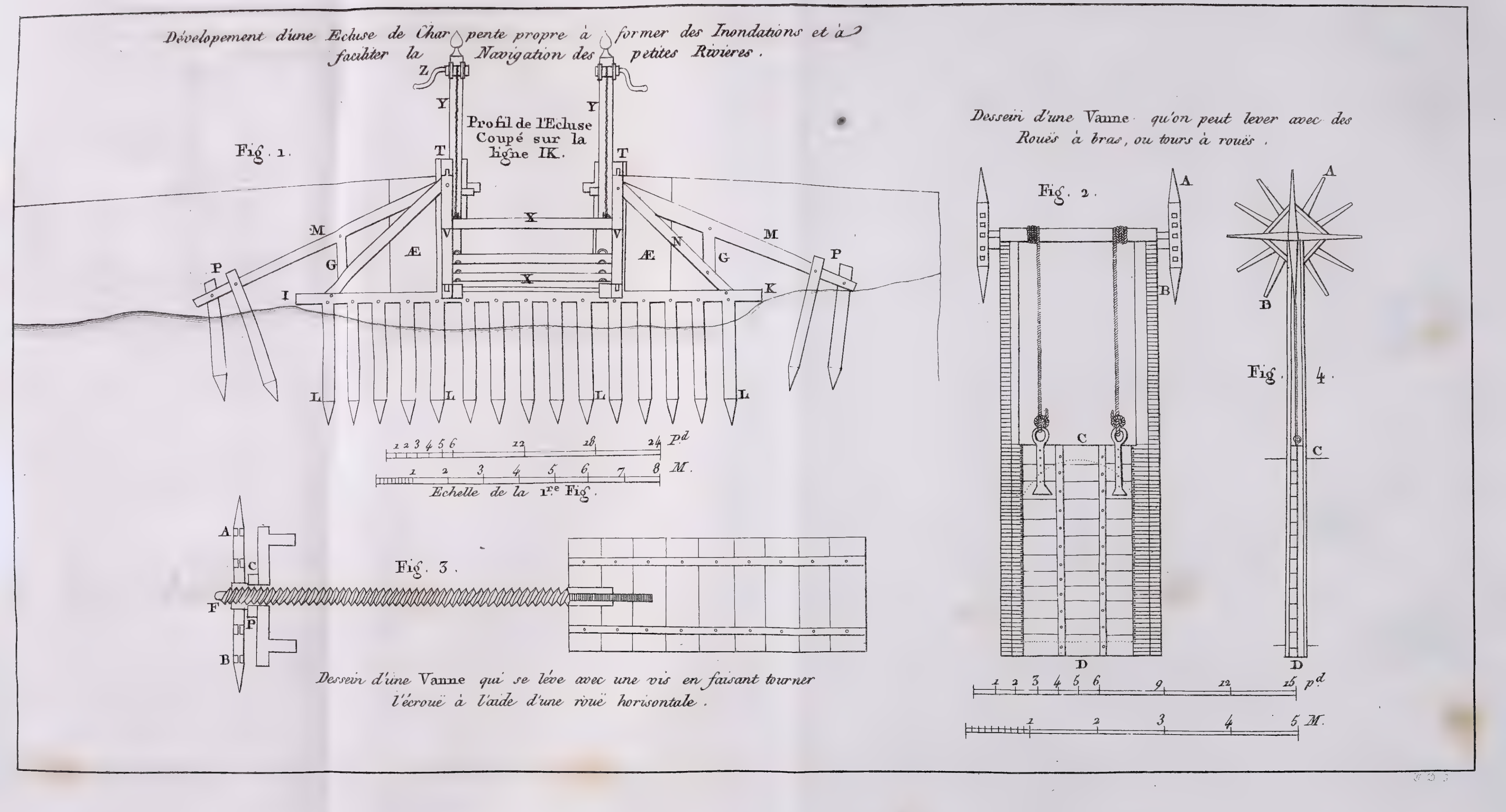

PROFIL DU SAS CI-DESSOUS AVEC CEUX DES ECLUSES SUPÉRIEURES ET INFÉRIEURES.
Fig. 1.
Ecluse supérieure.
Ecluse inférieure.
H
H
A
Q
Z
M
N
B
P
PLAN D'UN SAS A L'USAGE DES CANAUX DE NAVIGATION POUR FACILITER LA MONTÉE ET LA DESCENTE DES BATEAUX.
Fig. 2.
E
D
G
K
A
L
M
B
C
H
F
I
1 2 3 4 5 6 2 3 4 5 6 7 8 9 10 T.
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 M.

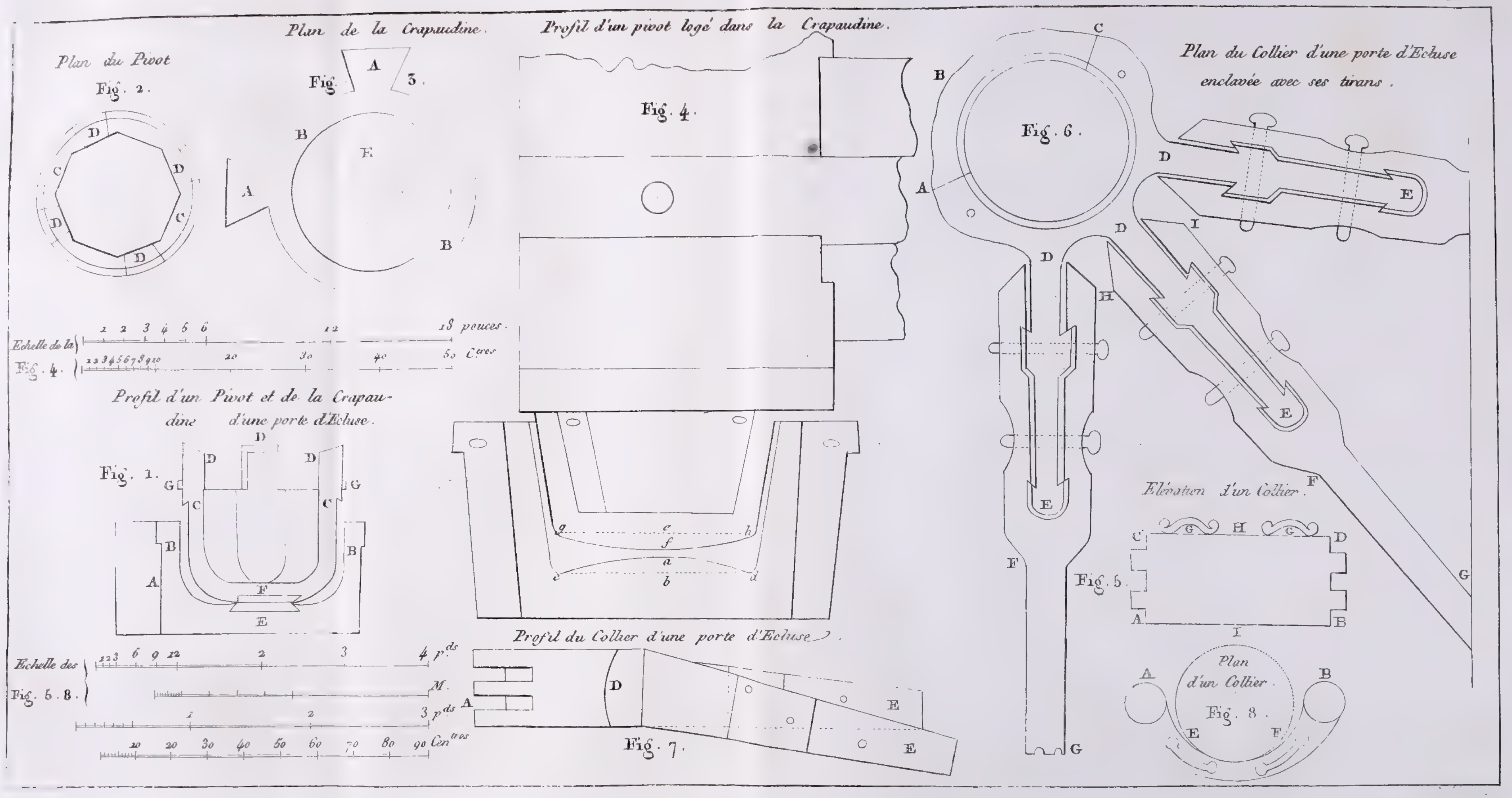

Profil de l'Ecluse passant par l'epaisseur de la digue et par la ligne A.B. du plan.
Echelle de la Fig. 1re
1 2 3 4 5 6 2 3 4 5 Toises.
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Mètres.
Fig. 1.
Contrefossé
X
V
E
C
D
A
F
S
G
L
M
O
R
R
Q
N
Pont pour le tirage
H
K
T
Canal
Q
Dessin d'une écluse à bascule
A
B
F
E
D
Fig. 2.
I
K
D
L
G
1 2 3 4 5 6 2 3 T.
2 3 4 5 M.
Dévelopement d'un Cric pour lever les Vantails
Fig. 3.
Fig. 4.

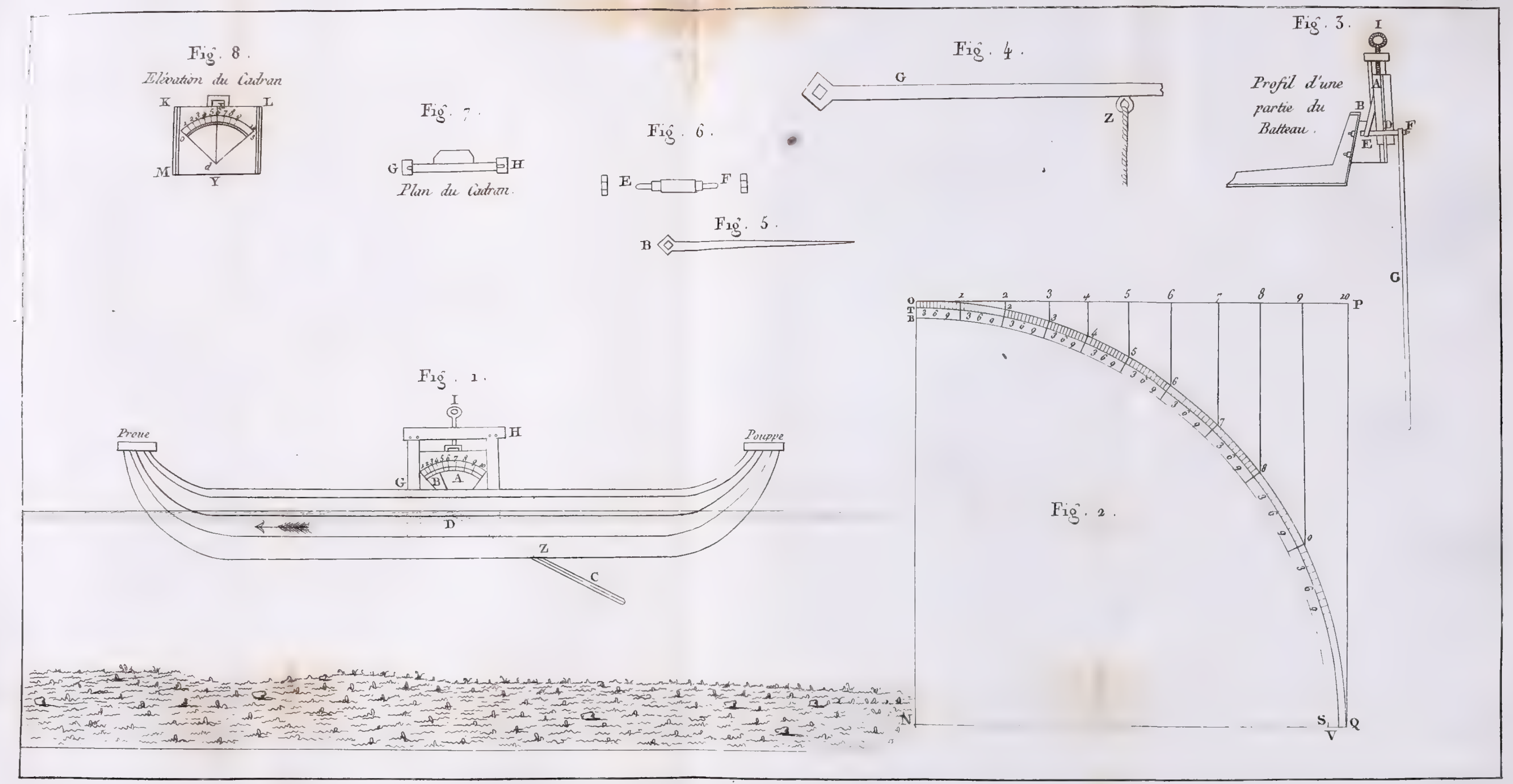

Fig. 4.
B
D
A
Fig. 1.
M
N
L
Q
F
R
A
K
H
Z
B
C
G
E
P
O
Fig. 3.
B
Fig. 2.
M
N O
D
D
B
E
E
Fig. 5.
7.P. 4.O.
Fig. 6.
Fig. 7.



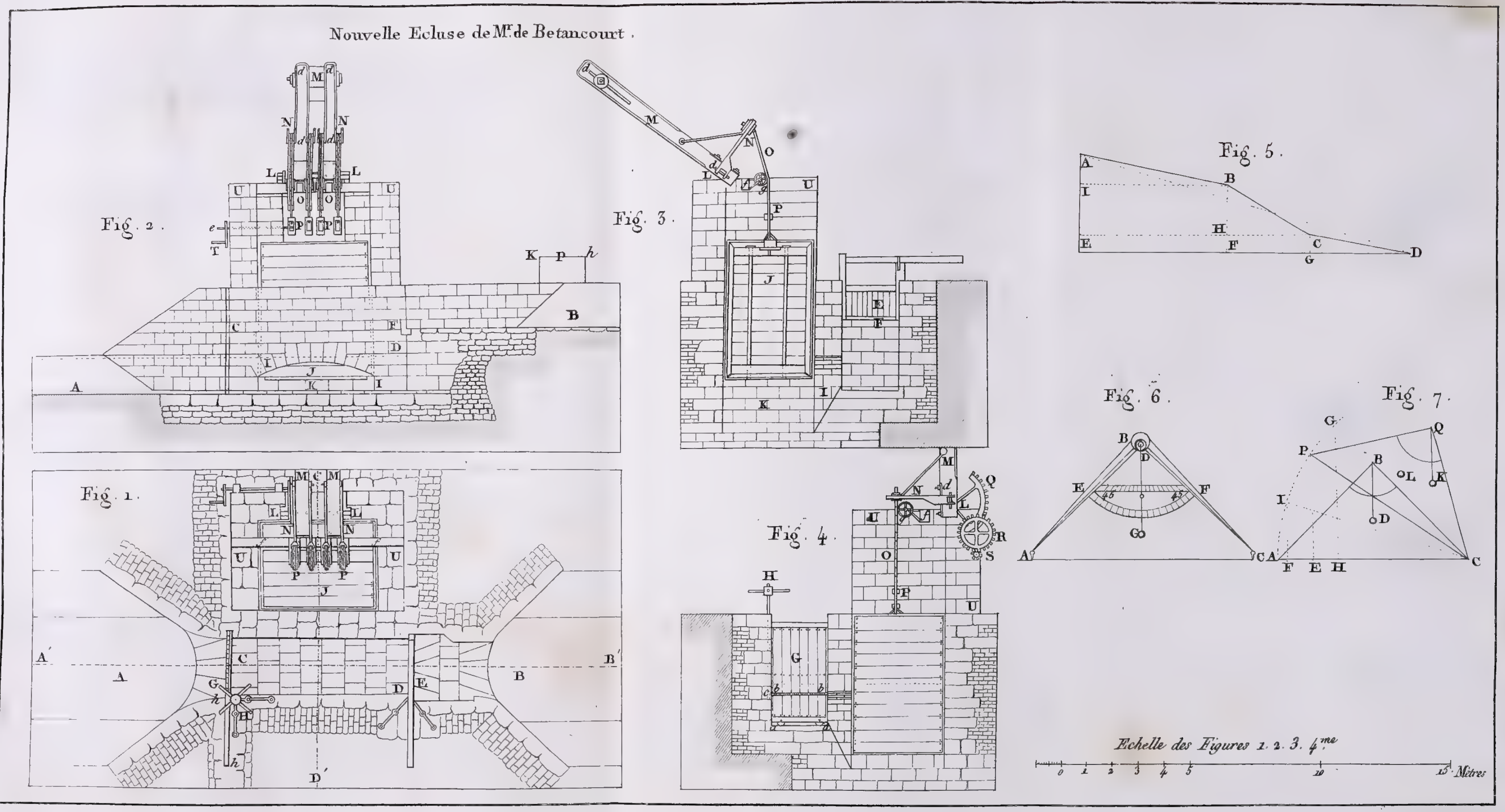
Profil de l'Ecluse superieure avec l'Elévation du mur de Chute.
Fig. 3.
Profil de l'Ecluse inférieure apperçuë du Côté d'Amont.
Fig. 4.
Vue de l'Ecluse inférieure apperçuë du Côté d'Aval.
Fig. 5.
Vuë de l'Ecluse superieure apperçuë du Côté d'Amont.
Fig. 6.
Fig. 1re
Coté du pays.
Coté de la mer.
Fig. 2.

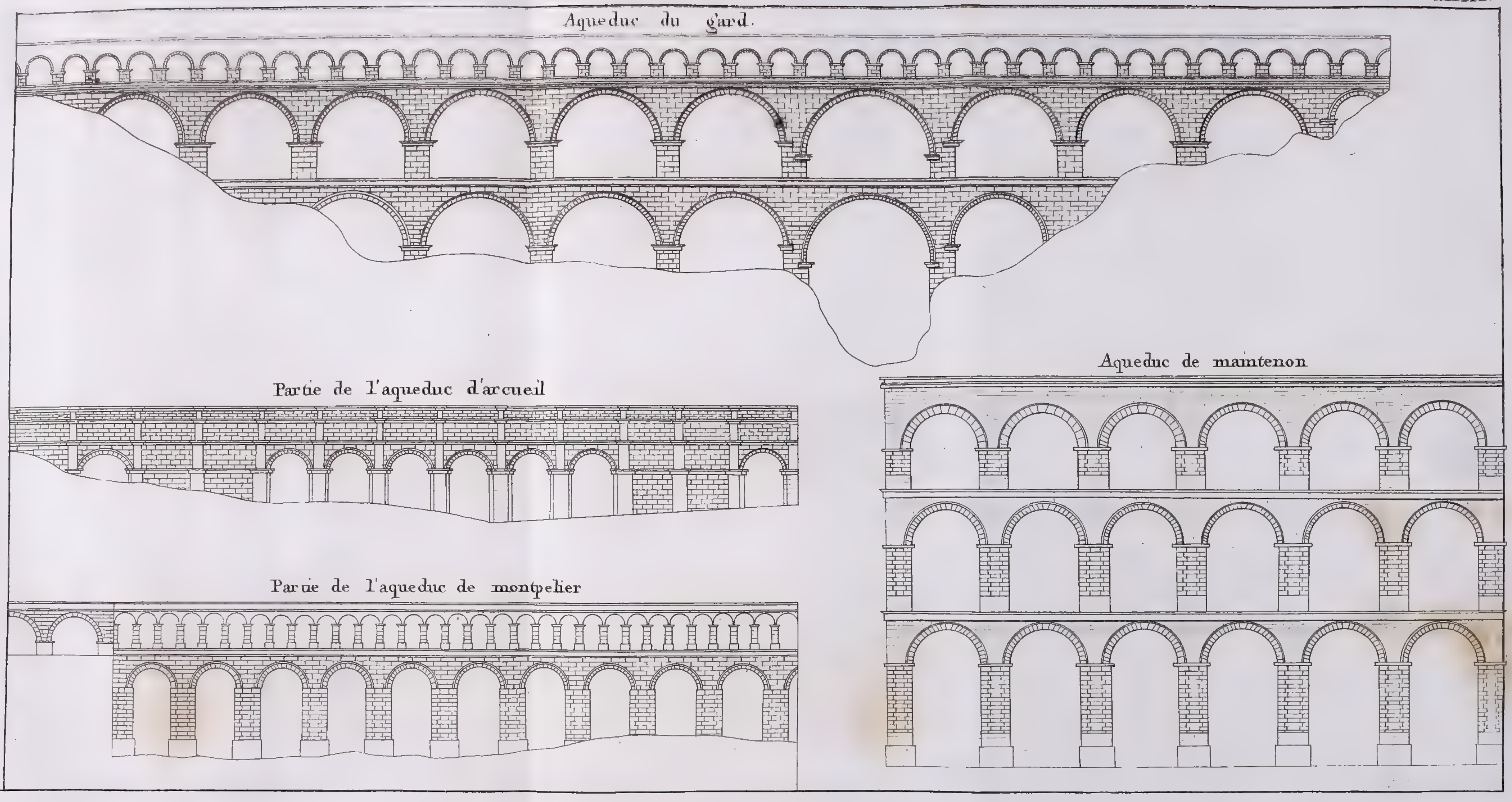

Dévelopement d'une Ecluse de Charpente propre à former des Inondations et à faciliter la Navigation des petites Rivieres.
Profil de l'Ecluse Coupé sur la ligne IK.
Fig. 1.
Z
Y
Y
T
T
M
M
N
G
G
Æ
Æ
X
X
V
V
P
P
I
K
L
L
L
L
1 2 3 4 5 6 12 18 24 Pd
1 2 3 4 5 6 7 8 M.
Echelle de la 1.re Fig.
Dessein d'une Vanne qu'on peut lever avec des Rouës à bras, ou tours à rouës.
Fig. 2.
A
B
C
D
Fig. 4.
A
B
C
D
Fig. 3.
A
C
F
P
B
Dessein d'une Vanne qui se léve avec une vis en faisant tourner l'écrouë à l'aide d'une rouë horisontale.
1 2 3 4 5 6 9 12 15 p.d
1 2 3 4 5 M.

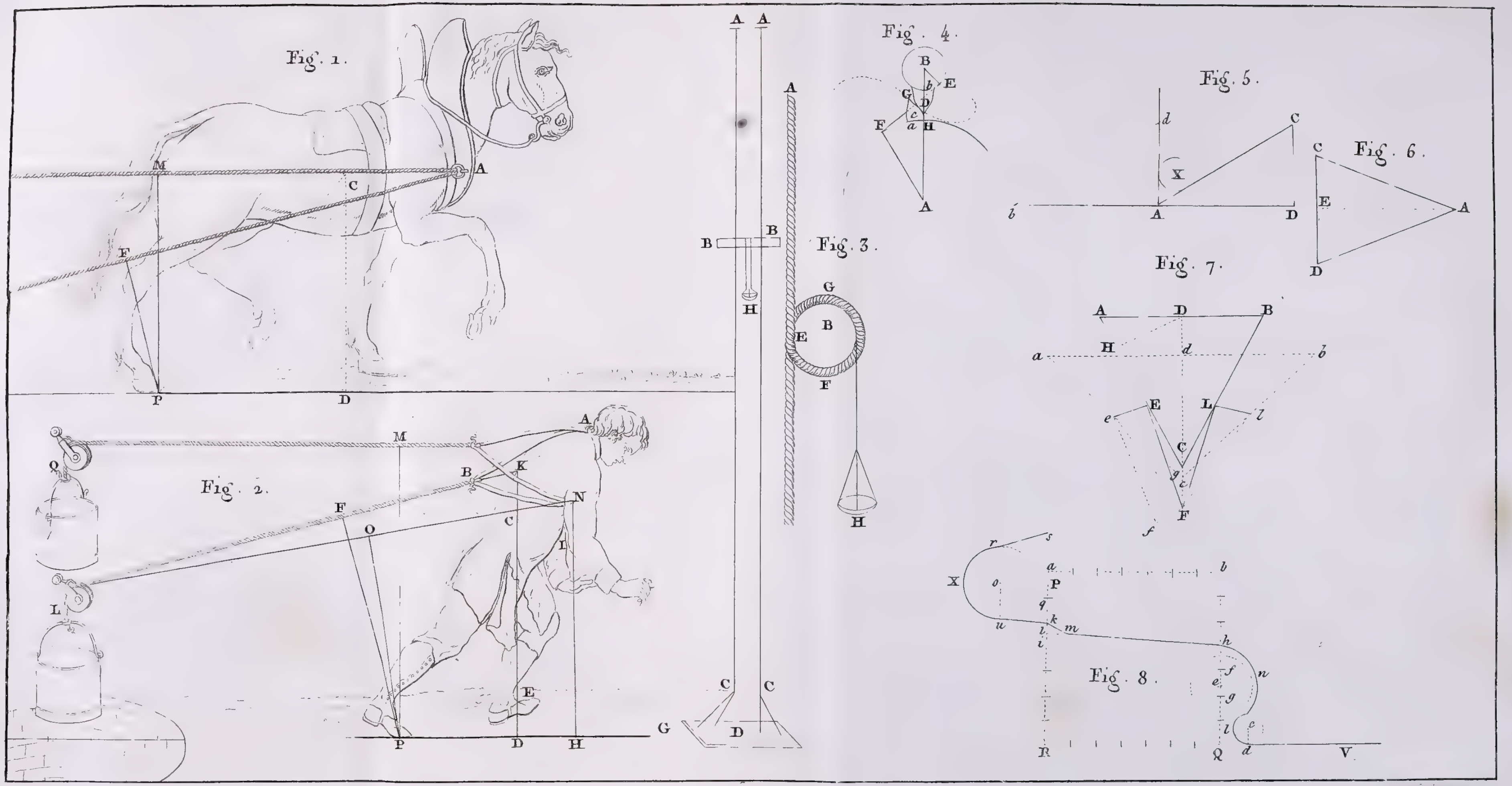

Plan du Pivot
Fig. 2.
Plan de la Crapaudine.
Fig. 3.
Profil d'un pivot logé dans la Crapaudine.
Fig. 4.
Plan du Collier d'une porte d'Ecluse enclavée avec ses tirans.
Fig. 6.
18 pouces.
Echelle de la Fig. 4.
50 C.tres
Profil d'un Pivot et de la Crapaudine d'une porte d'Ecluse.
Fig. 1.
Elévation d'un Collier.
Fig. 5.
Profil du Collier d'une porte d'Ecluse.
Fig. 7.
Echelle des Fig. 5. 8.
4 p.ds
M.
3 p.ds
Cen.tres
Plan d'un Collier
Fig. 8.

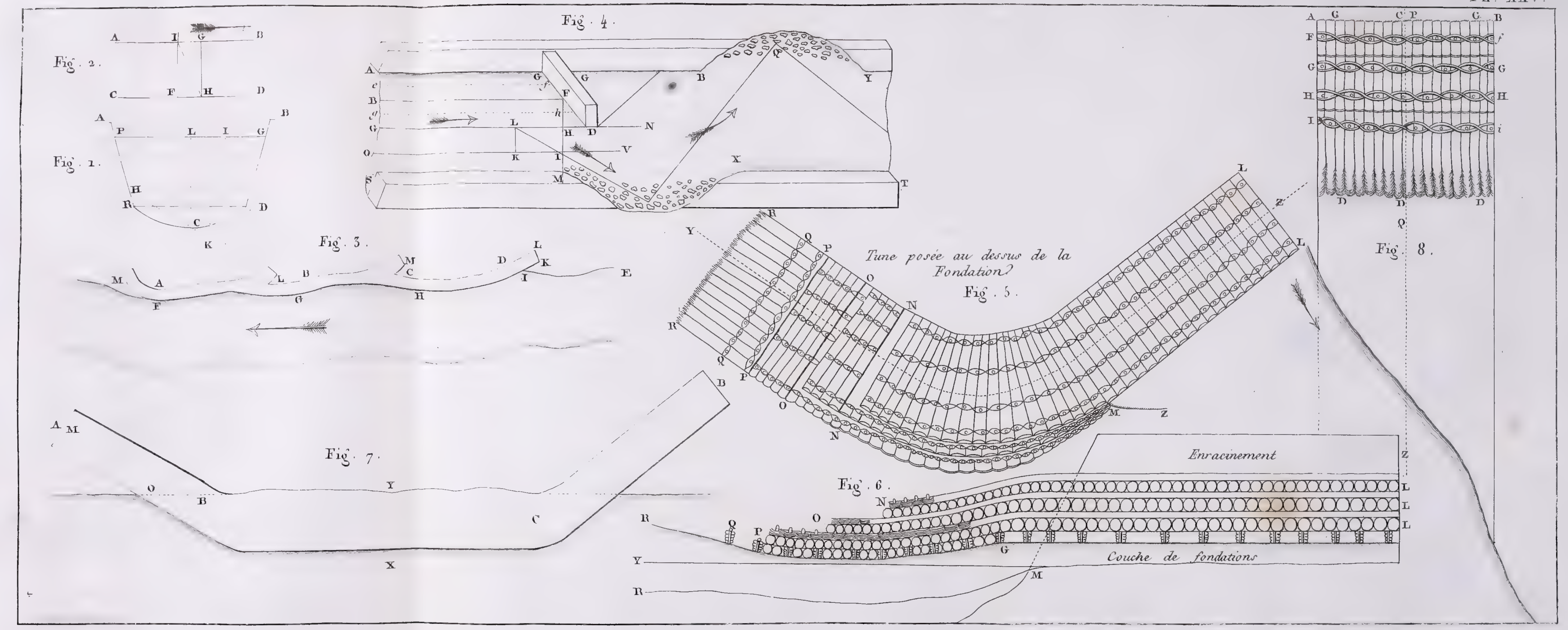

Fig. 8.
Élévation du Cadran
Fig. 7.
Plan du Cadran.
Fig. 6.
Fig. 5.
Fig. 4.
Fig. 3.
Profil d'une partie du Batteau.
Fig. 1.
Proue
Pouppe
Fig. 2.

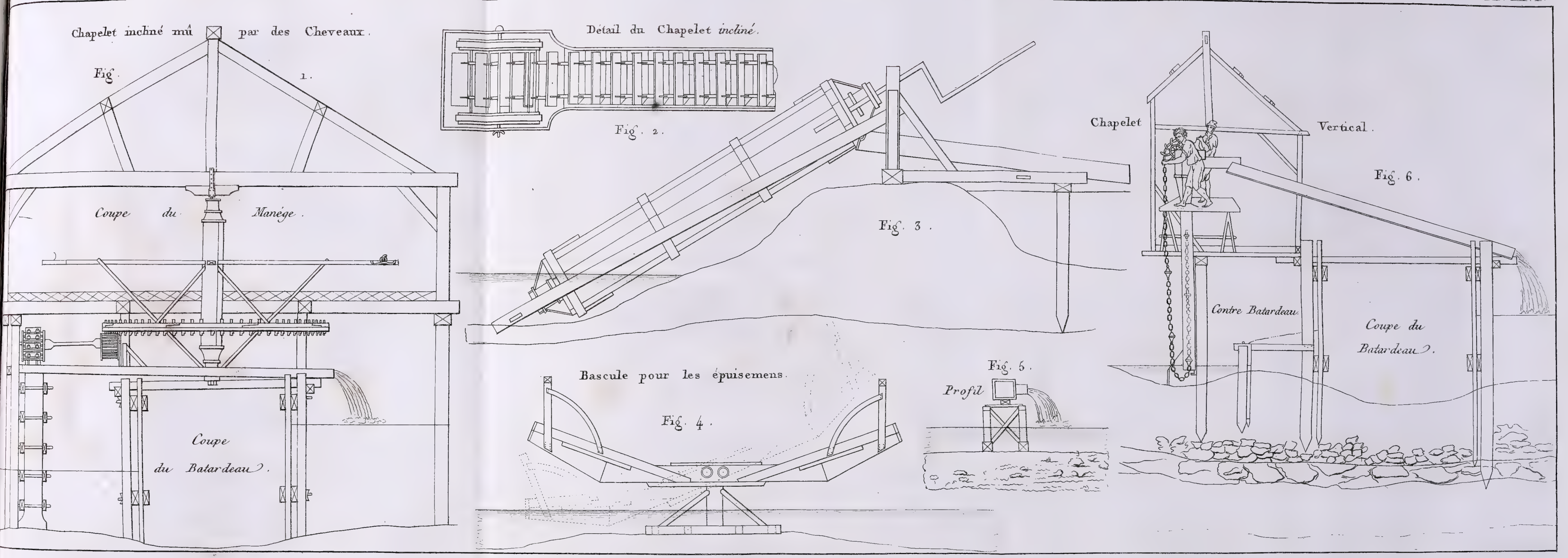



Nouvelle Ecluse de Mr. de Betancourt.
Fig. 1.
Fig. 2.
Fig. 3.
Fig. 4.
Fig. 5.
Fig. 6.
Fig. 7.
Echelle des Figures 1. 2. 3. 4me
0 1 2 3 4 5 10 15 Mètres

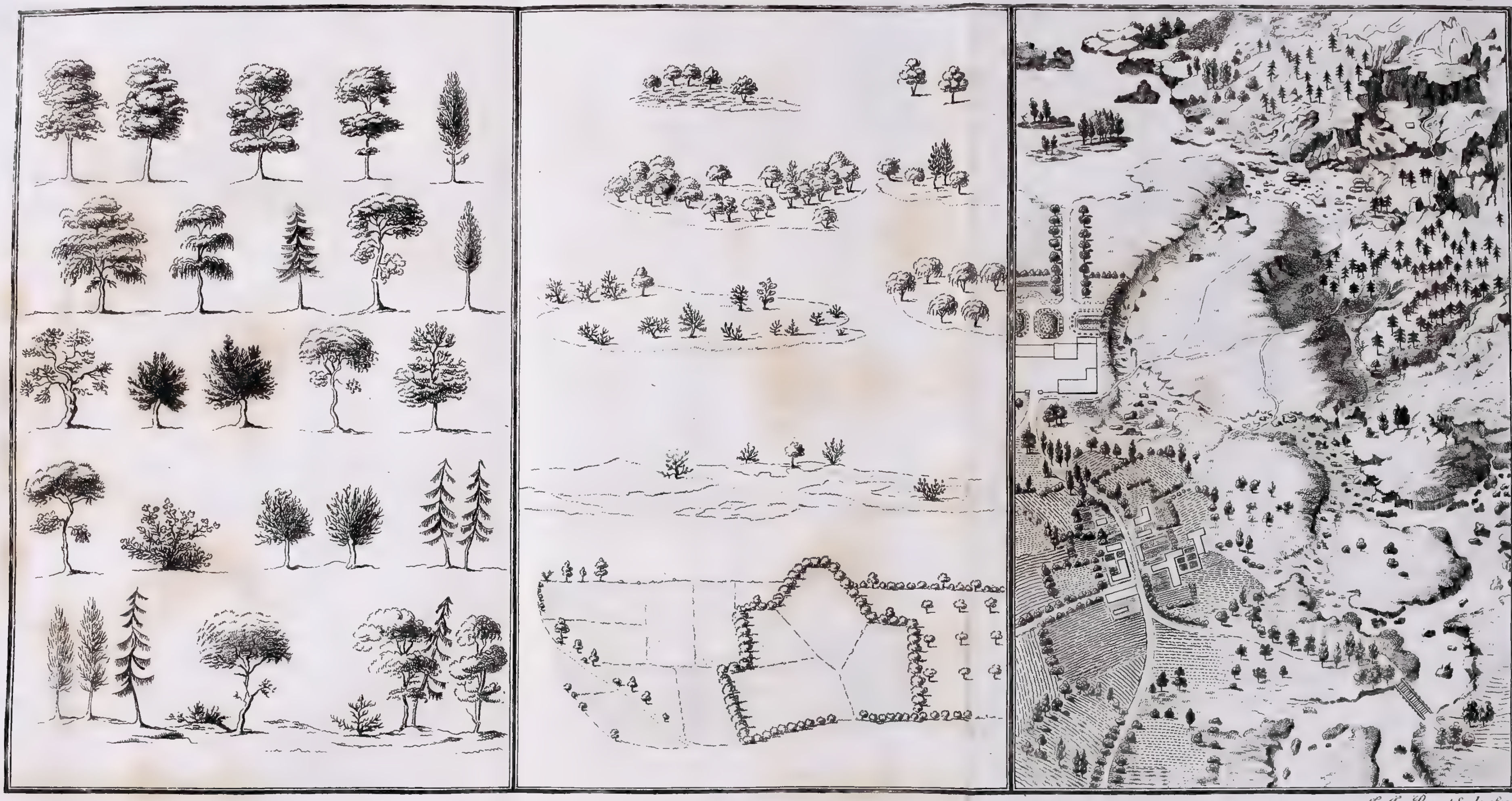

Aqueduc du gard.
Aqueduc de maintenon
Partie de l'aqueduc d'arcueil
Partie de l'aqueduc de montpelier


Fig. 1.
Fig. 2.
Fig. 3.
Fig. 4.
Fig. 5.
Fig. 6.
Fig. 7.
Fig. 8.

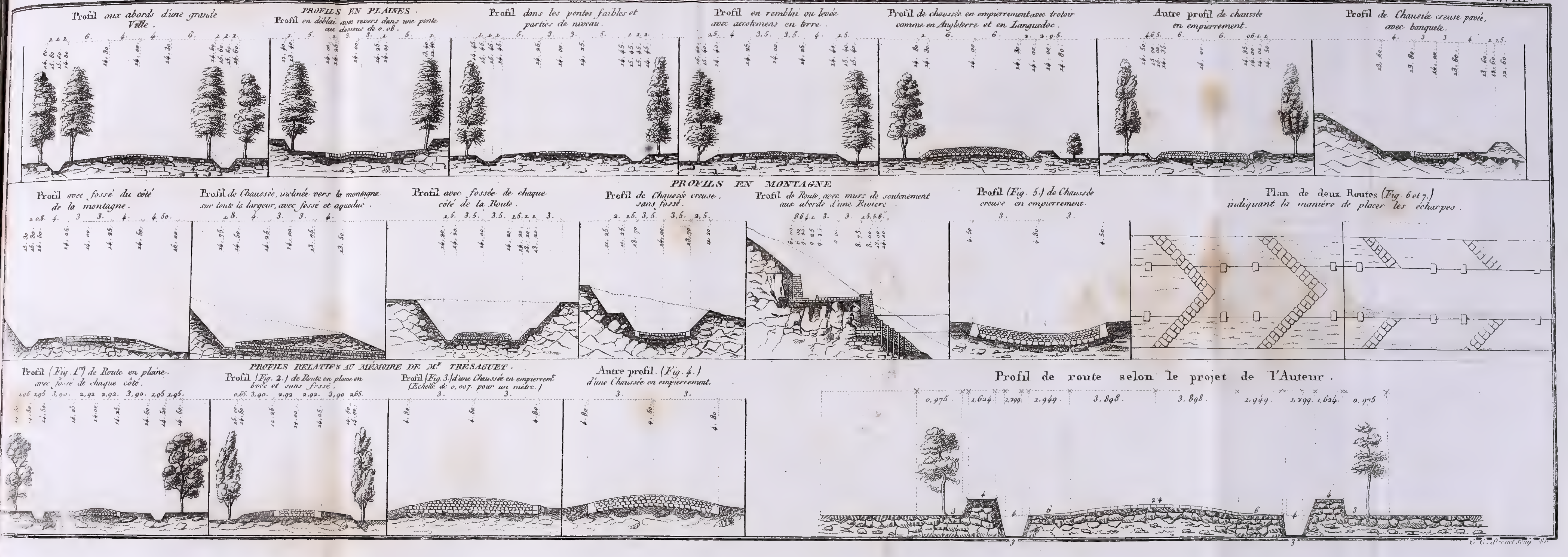

Fig. 1.
Fig. 2.
Fig. 3.
Fig. 4.
Tune posée au dessus de la Fondation
Fig. 5.
Fig. 6.
Enracinement
Couche de fondations
Fig. 7.
Fig. 8.

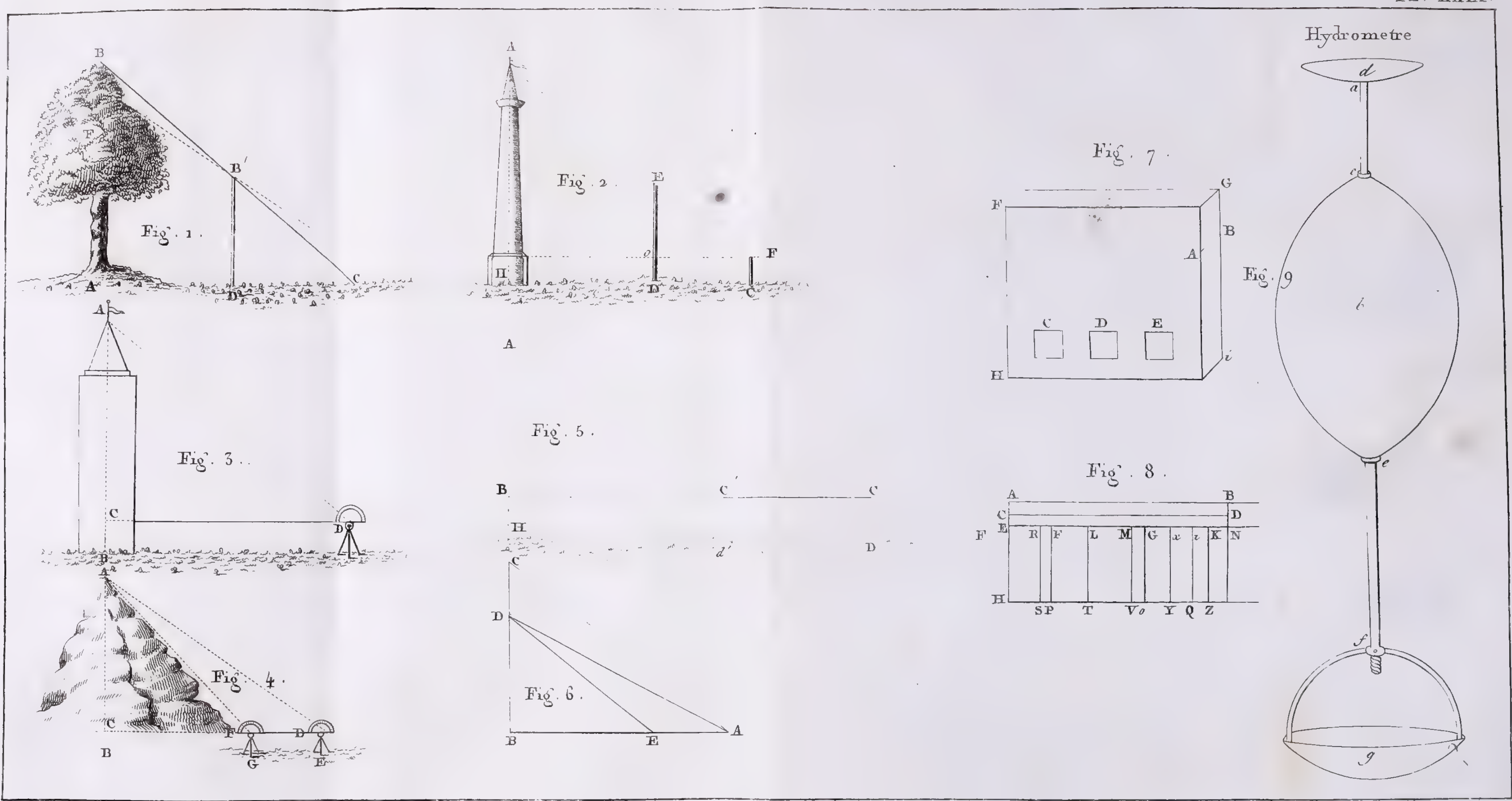

Chapelet incliné mû par des Cheveaux.
Fig. 1.
Coupe du Manége.
Coupe du Batardeau.
Détail du Chapelet incliné.
Fig. 2.
Fig. 3.
Bascule pour les épuisemens.
Fig. 4.
Fig. 5.
Profil
Chapelet Vertical.
Fig. 6.
Contre Batardeau
Coupe du Batardeau.





C. C. Drouet Sculp. 1811


Profil aux abords d'une grande Ville.
PROFILS EN PLAINES.
Profil en déblai avec revers dans une pente au dessous de 0,08.
Profil dans les pentes faibles et parties de niveau.
Profil en remblai ou levée avec accotemens en terre.
Profil de chaussée en empierrement avec trotoir comme en Angleterre et en Languedoc.
Autre profil de chaussée en empierrement.
Profil de Chaussée creuse pavée, avec banquete.
PROFILS EN MONTAGNE.
Profil avec fossé du côté de la montagne.
Profil de Chaussée, inclinée vers la montagne sur toute la largeur, avec fossé et aqueduc.
Profil avec fossée de chaque côté de la Route.
Profil de Chaussée creuse, sans fossé.
Profil de Route avec murs de soutenement aux abords d'une Riviere.
Profil (Fig. 5.) de Chaussée creuse en empierrement.
Plan de deux Routes (Fig. 6 et 7.) indiquant la manière de placer les écharpes.
PROFILS RELATIFS AU MÉMOIRE DE Mr TRÉSAGUET.
Profil (Fig. 1re) de Route en plaine avec fossé de chaque côté.
Profil (Fig. 2.) de Route en plaine en levée et sans fossé.
Profil (Fig. 3.) d'une Chaussée en empierremt. (Echelle de 0,007. pour un mètre.)
Autre profil. (Fig. 4.) d'une Chaussée en empierrement.
Profil de route selon le projet de l'Auteur.
0,975. 1,624. 1,299. 1,949. 3,898. 3,898. 1,949. 1,299. 1,624. 0,975


Fig. 1.
Fig. 2.
Fig. 3.
Fig. 4.
Fig. 5.
Fig. 6.
Fig. 7.
Fig. 8.
Fig. 9.
Hydrometre



Mesures qu'on donne aux grands Vaisseaux.

Rang des Vaisseaux	Longueur de l'Estrave a l'Etambot. Pieds	Longueur de l'Estrave a l'Etambot. Métres	Largeurs de dehors En dehors. Pieds	Largeurs de dehors En dehors. Métres
1^{r} Rang.	un Navire de 66 pieds de long.	53.923	aura 45 pieds de large.	14.618
	161	52.299	44	14.293
	151	49.051	41	13.318
	149	48.401	40	12.994
2e Rang	de 147	47 751	40	12.994
	145	47.102	49.2 p^{o}	15.971
3e Rang	de 138	45.828	36.9 p^{o}	11.938
	133	43.204	35.3 p^{o}	11.450
	130	42.229	34	11.045
4e Rang	de 117	38.006	31	10.070
	114	37.032	30	9.745
	de 111	36.057	28	9.096
5e Rang et frégates	100	32.484	25	8.121
	95	30.860	24	7.796
	de 116	37.681	26	8.446
Flutes	100	32.484	23	7.471
	76	24.688	19	6.172

Table 2e des mesures qu'on donne aux petits Vaisseaux.

Especes des Vaisseaux		Longueurs de dehors en dehors. Pieds.	Longueurs de dehors en dehors. Métres.	Largeurs de dehors en dehors. Pieds.	Largeurs de dehors en dehors. Métres.
Frégate legere.	une frégate de 90 p. de long		29.236	aura 22 p^{d} 6 p^{o} de long.	7.308
Brulot.		78	25.337	20	6.497
		de 108	35.083	26	8.446
		50	16.242	12	3.898
Corvette		56	18.191	18	5.847
Barque		50	16.242	16.8 p^{o}	5.414
Barque long.		40	12.994	10	3.248
Tartane		45	14.618	15	4.873
Hourque		50	16.242	16.6 p^{o}	5.359
Gribane		60	19.490	17	5.522
Heu		60	19.490	18 6 p^{o}	6.009
Belandre		30	9.745	6	1.949
Chate		50	16.242	16.6 p^{o}	5.359

Mesures qu'on donne aux batteaux sur la Rivieres.

Nom des Bateaux.		Longueur entiere. Toises	Longueur entiere. Métres	Largeur de dehors en dehors. Pieds	Largeur de dehors en dehors. Métres
Foncets	un gran^{d} foncet Normande 27 T. grand fonce^{t} Picard		52.624	aura 28 P^{s}	9.096
Foncets	de	22	42.879	23	7.471
		21	40.930	22	7.146
	Peti. foncet Picar^{d} de	19	37.032	20	6.497
		18	35.083	19	6.172
		13	25.337	14	4.548
Marnois	de	12	23.388	18	5.847
Chalans		12 ½	25.337	13.6 p^{o}	4.385
Flette	de	58 p^{d}	18.842	aura 8	2.599
	de	56 p^{d}	18.191	7	2.274
Barquette	de	38 a 40 p	12.344, ou 12,994	aura 5 p^{o}	1.624
Cocq	de	24 p^{ds}	7.796	aura 5	1.624
Filadiere	de	30 p^{ds}	9.745	5 6 p^{o}	1.786
Batelets	de	21 p^{d}	6.822	aurait 4 p^{ds}	1.299

Table 5e de la largeur des Ecluses destinées aux formes et Bassins et au Passage des Batimens de mer aux batteaux et aux Inondations.

Ecluses pou^{r} les Vaisseaux du	1^{r} Rang	Auroit 48 pi^{ds} de largeur entre les ailes ou 45	15.592 ou 14.618
	2e Rang	42	13.643
	3e Rang	40	12.994
		36	11.694
	4e Rang	34	11.045
	5e Rang	30	9.745
		27	8.771
Ecluse pour les autres Petit batimens du	dernier Rang	aura^{t} 18 p^{d}	5.847
		12	3.898

			Métres
Ecluses pour les Galeres et autres petits Batimens	à Rames	auront 21 p^{ds}	6.822
		12	3.898
Ecluses pour les Batteaux	Foncets	aura^{t} 30 pieds	9.745
		24	7.796
		21	6.822
		18	5.847
	Marnois	aura^{t} 21 p^{ds}	6.822
	Chalans	aura^{t} 16 p^{ds}	5.197
	de la petite espece.	aura^{t} 15 p^{ds}	4.873
		12	3.898
		9	2.924

Table 6e Pour la hauteur des murs qui forment Les écluses suivant leurs differentes largeurs.

une Ecluse de	Pieds.	Métres.	Pieds.	Métres.
	48 pieds aura ses Ailes de	15.592	30 p^{s} de haut de des^{sus} le Radier.	9.745
une Ecl. de	45. pieds	14.618	28 pieds	9.096
une Ecl. de	42	13.643	25 ou 42	8.121, ou 7.796
une Ecl. de	40	12.994	23 ou 22	7.471 ou 7.146
une Ecl. de	36	11.694	22 ou 20	6.822 ou 6.497
une Ecl. de	34	11.045	20	6.497
une Ecl. de	30	9.745	20 ou 18	6.497 ou 5.847
une Ecl. de	27	8.771	18	5.847
une Ecl. de	24	7.796	18	5.847
une Ecl. de	21	6.822	18 ou 16	5.847 ou 5 197
une Ecl. de	18	5.847	16 ou 15	5.197 ou 4,873
une Ecl. de	16	5.197	15	4.878
une Ecl. de	15	4.873	15 ou 14	4.873 ou 4,548
une Ecl. de	14	4.548	14 ou 12	4.548 ou 3.898
une Ecl. de	12	3.898	12	3.898
une Ecl. de	9	2.924	12, 10 ou 9	3.898 . 31 248 ou 29 24
une Ecl. de	6	1 949	9 ou 6	2.924 ou 1.949

Table 7e Contenant le port des Vaisseaux de guerre et Celui des Batteaux les plus ordinaires, estimé en Tonneau^{x} de chacun 20 quinteaux.

Vaisseaux du 1er Rang		2500	Tonneaux
1er Rang du second Ordre		1750	
2e Rang		1500	
3e Rang		1220	
4e Rang		900	
5e Rang		500	
Fregattes		400	
Foncets	300 à	700	
Marnois	50 à	100	
Chalans	30 à	40	
Flettes	20 à	30	
Barquettes	10 à	15	

Table 8e où l'on voit Combien toutes sortes de Vaisseaux et Batteaux avec leur Charges peuv^{nt} tirer d'eau.

Vaisseaux du 1^{r} Rang tirent d'eau 25 ou 24 p^{d}	8.121 ou 7.796
Vaisseaux du 2e Rang 23 ou 22 p^{d}	7.471 ou 7.146
Vaisseaux du 3e Rang 22 ou 21 p^{d}	7.146 ou 6,822
Vaisseaux du 4e Rang 21 ou 20 p^{d}	6.822 ou 6,497
Vaisseaux du 5e Rang 20 ou 18 p^{d}	6.497 ou 5,847

Les grosses flettes à frègates tirent d'eau 22 p^{d} ou 7.146

Les gabares et frègates legeres depuis 20, 18. 15. 12, ou 6.497 5847 . 4,873. 3, 898

Les galeasses 24 à 25 pids 7.796 à 8, 121

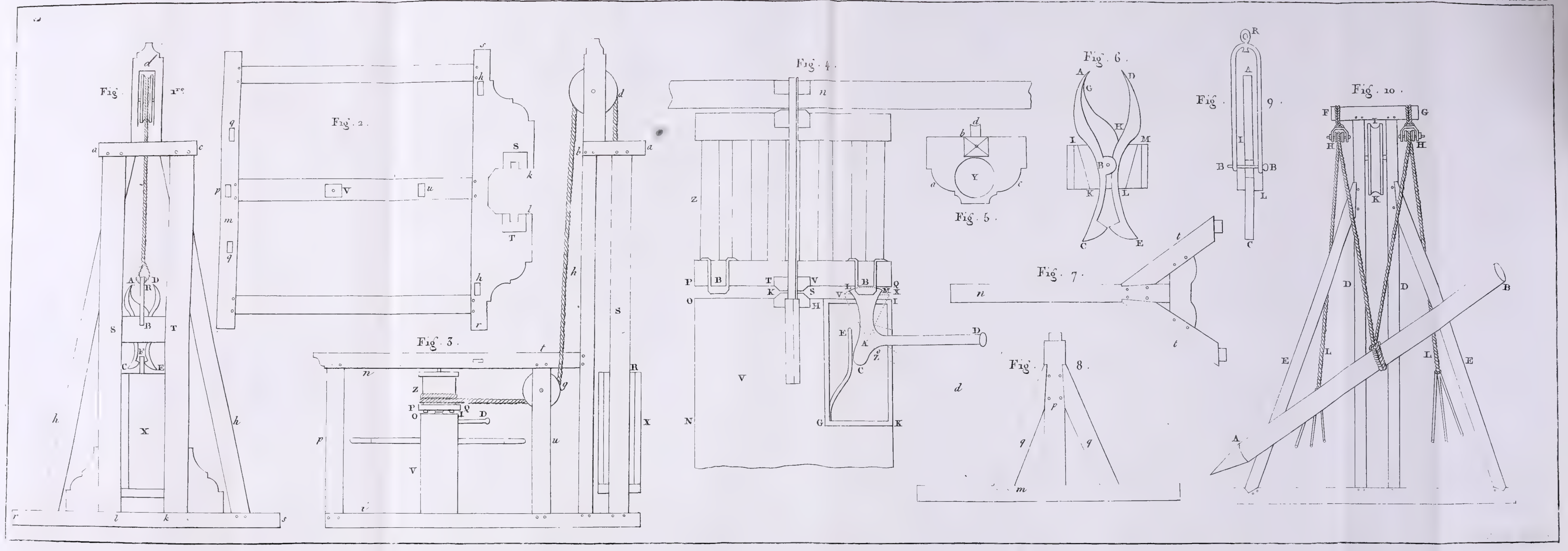
Les gaLiotes et barques depuis 25. 12. 10. 9. 6 ou 4.873, 3, 898 3,248, 2 9 24, 19 49

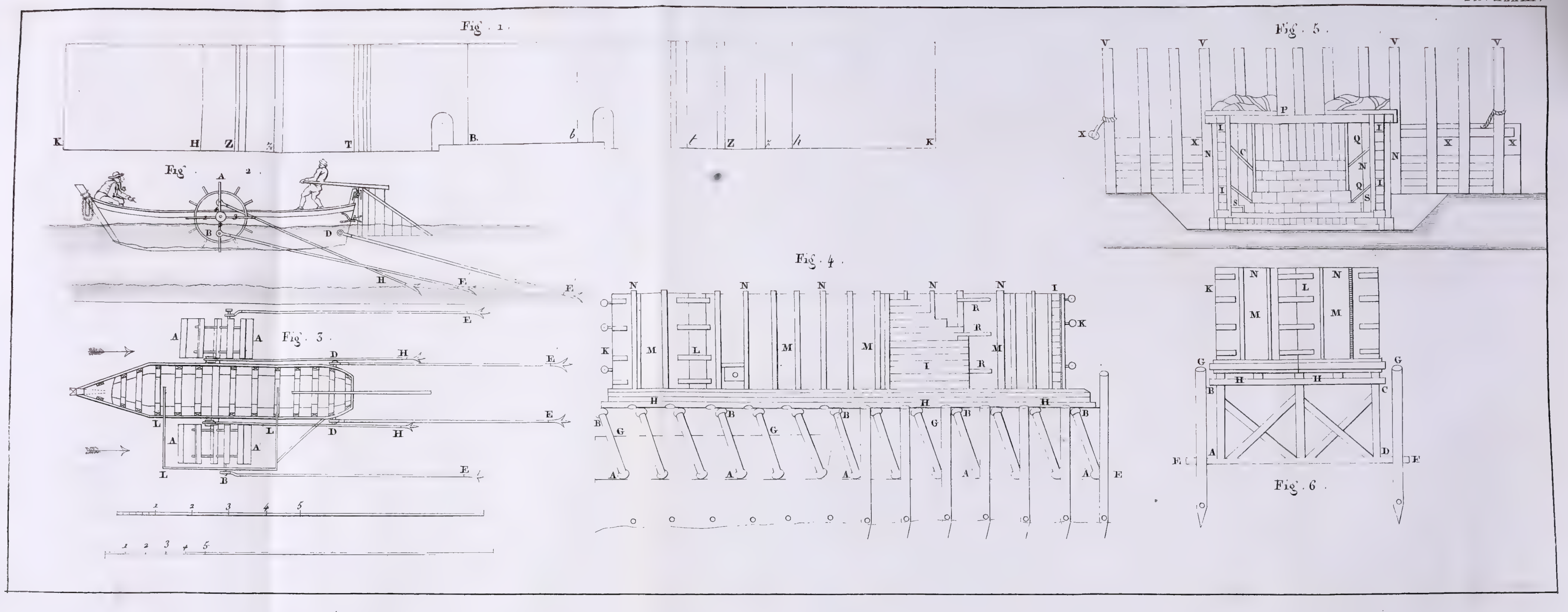
los Batteaux.

Les grands foncets tirent 7 ou 6 p^{d} ou 274 ou 1. 949

Les marnois et chalans 5 pieds 1.624

Les flettes et barquetes & 4 ou 3 p^{d} 1.299 975


Fig. 1re
Fig. 2.
Fig. 3.
Fig. 4.
Fig. 5.
Fig. 6.
Fig. 7.
Fig. 8.
Fig. 9.
Fig. 10.


Fig. 1.
Fig. 2.
Fig. 3.
Fig. 4.
Fig. 5.
Fig. 6.

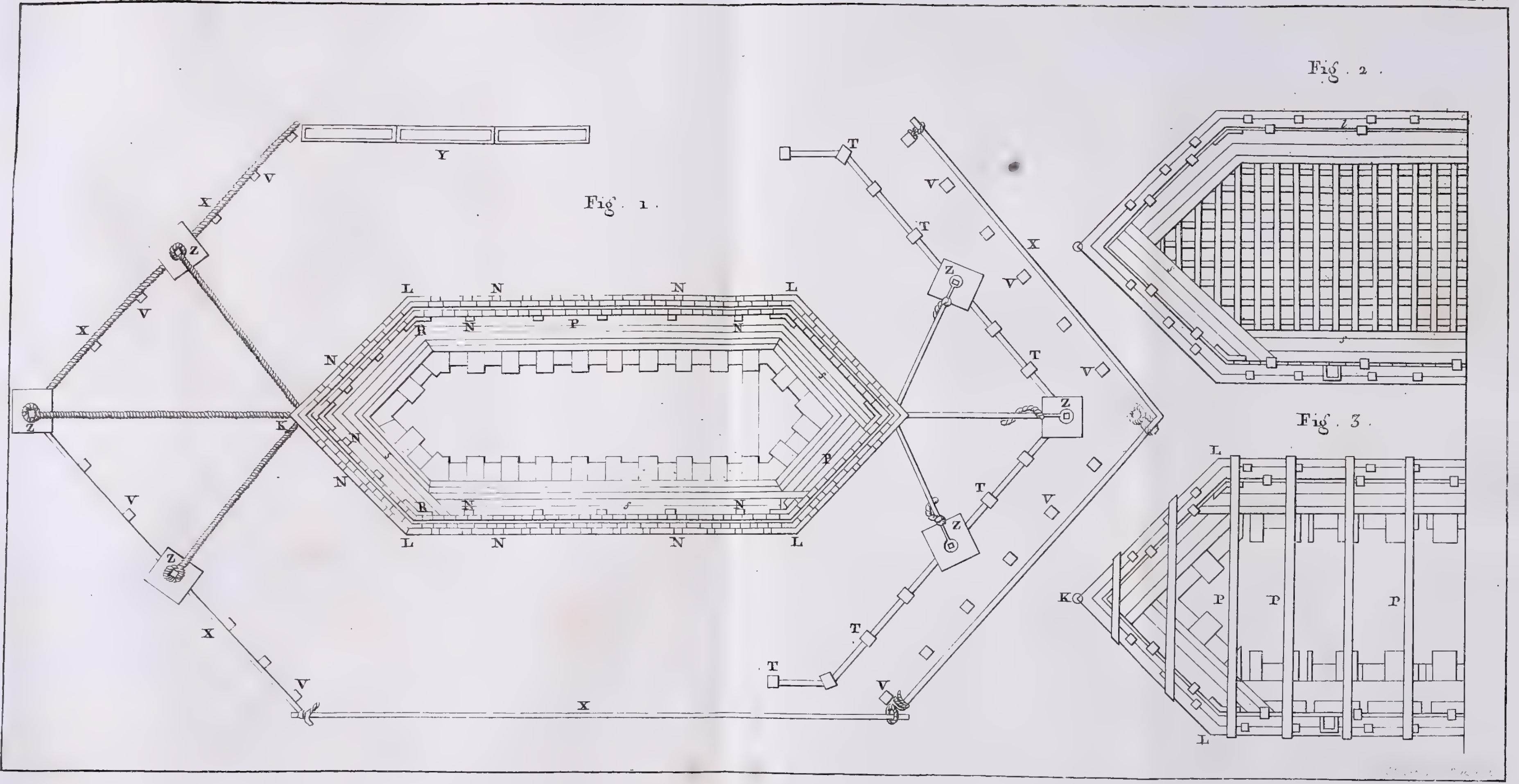

Fig. 1.
Fig. 2.
Fig. 3.
Y
X
V
Z
K
L
N
P
R
T

Fig. 1.

Vanne

Fig. 2.

Vanne

Fig. 3.

Fig. 4.

Fig. 5.

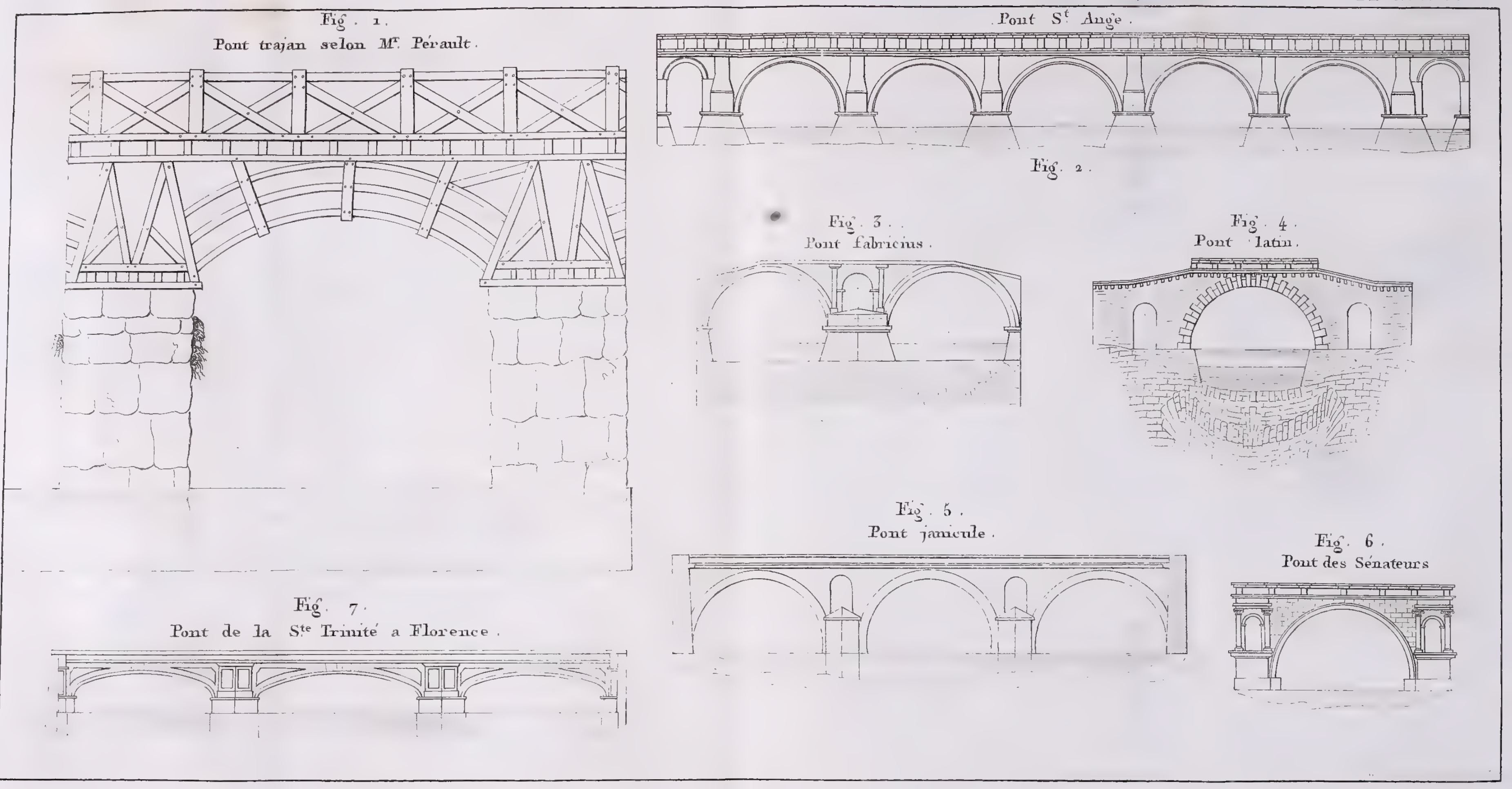
25 p.ds 4 pouces.

Fig. 1.

22 pieds 8 p.ol

Fig. 2.

Fig. 3.


Fig. 1.
Pont trajan selon Mr. Pérault.
Pont St. Ange.
Fig. 2.
Fig. 3.
Pont fabricius.
Fig. 4.
Pont latin.
Fig. 5.
Pont janicule.
Fig. 6.
Pont des Sénateurs
Fig. 7.
Pont de la Ste. Trinité a Florence.

Representation d'un Pont à quatre Branches construit sur la croisée des Canaux de Navigation d'Ardres et de Calais. PL. XXXVIII.

Grande Route

Canal qui communique

d'Ardres au fort Brulé.

Chemin pour la communication

interieure du Pays.

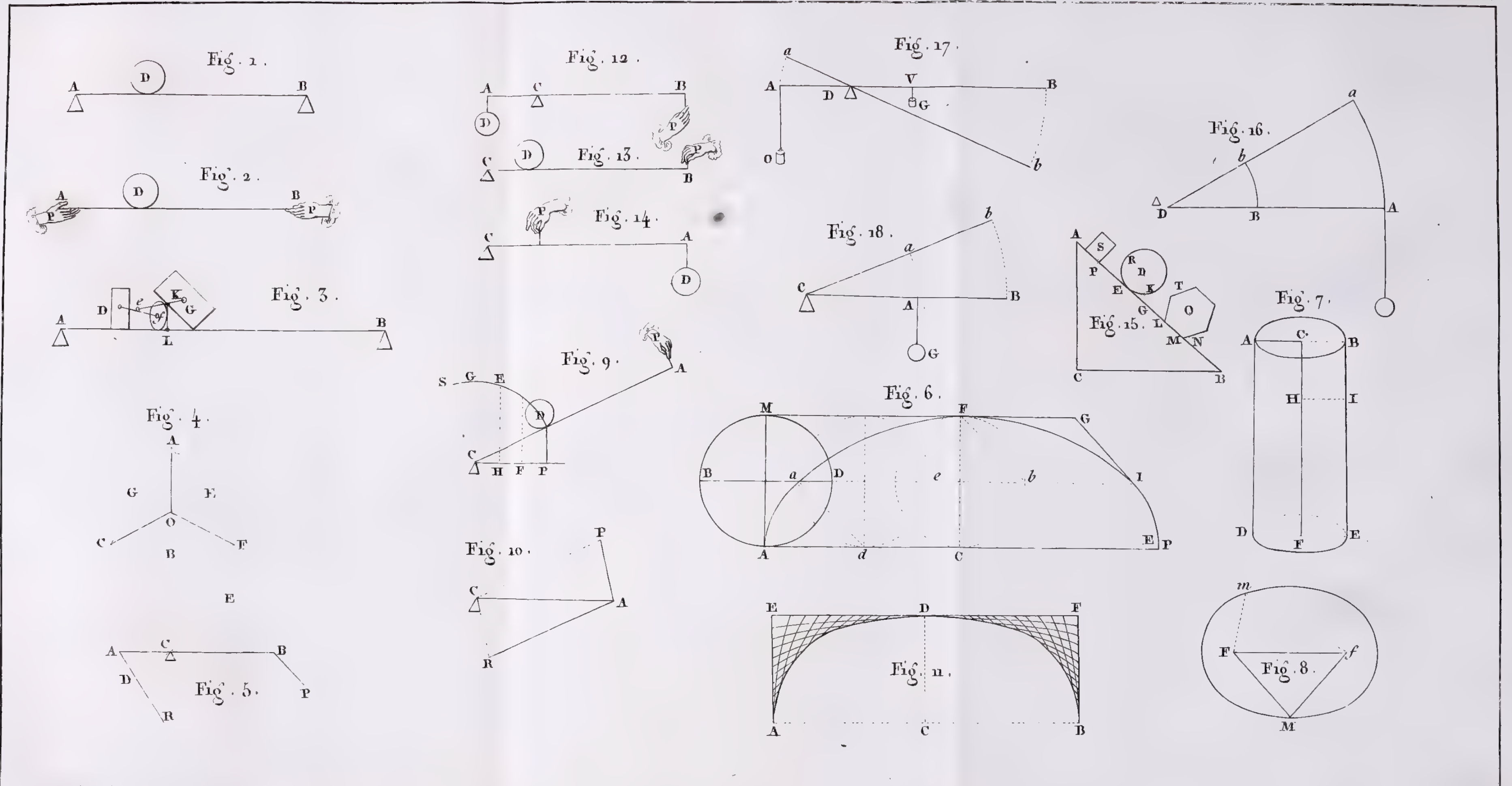
Canal qui communique

de S.t Omer à Calais.

de S.t Omer à Calais.

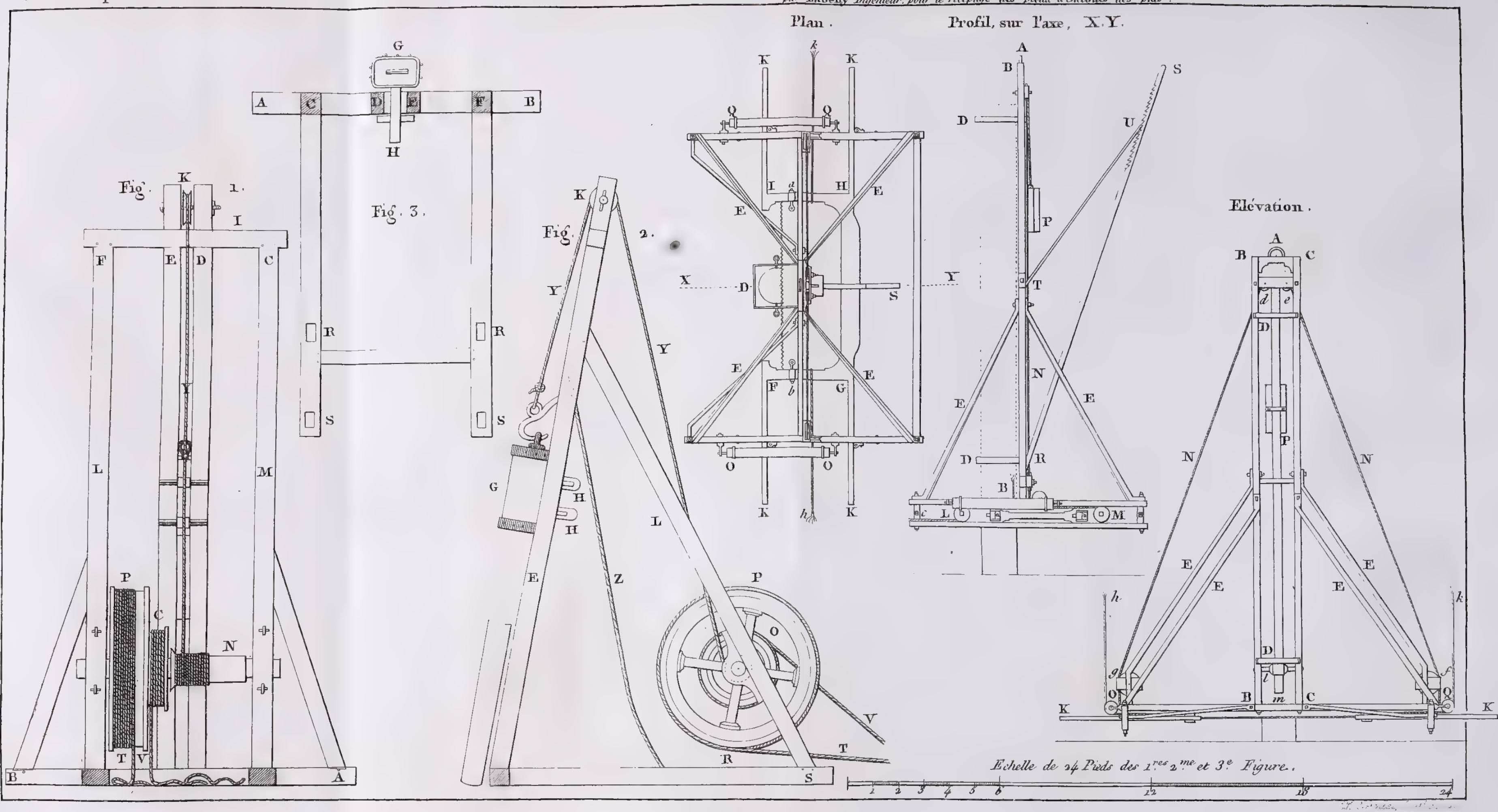
Echelle de cette Figure.

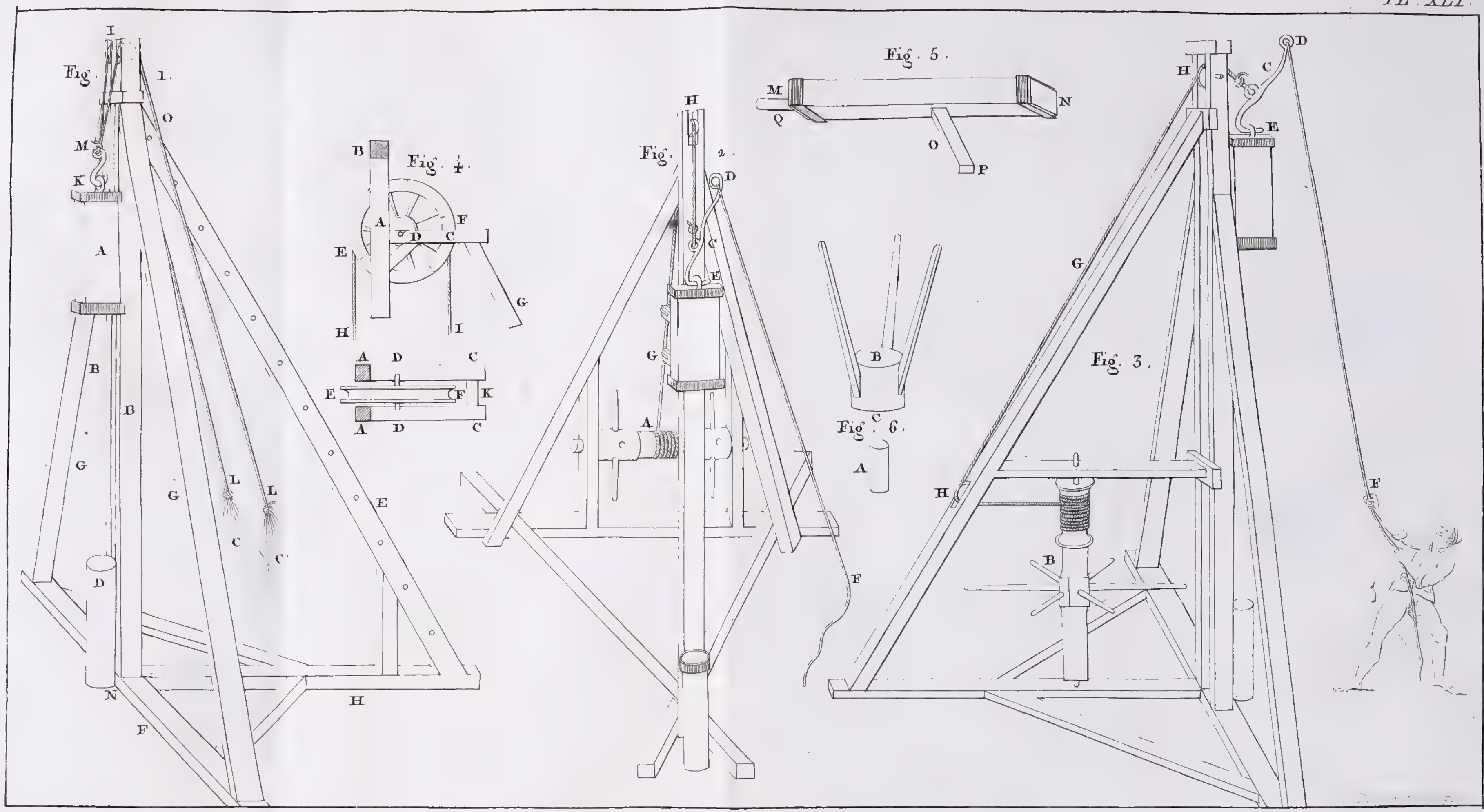
6 p.s 12 18 24 Pieds


Fig. 1.
Fig. 2.
Fig. 3.
Fig. 4.
Fig. 5.
Fig. 6.
Fig. 7.
Fig. 8.
Fig. 9.
Fig. 10.
Fig. 11.
Fig. 12.
Fig. 13.
Fig. 14.
Fig. 15.
Fig. 16.
Fig. 17.
Fig. 18.

Machine pour enfoncer des Pilots inclinés.

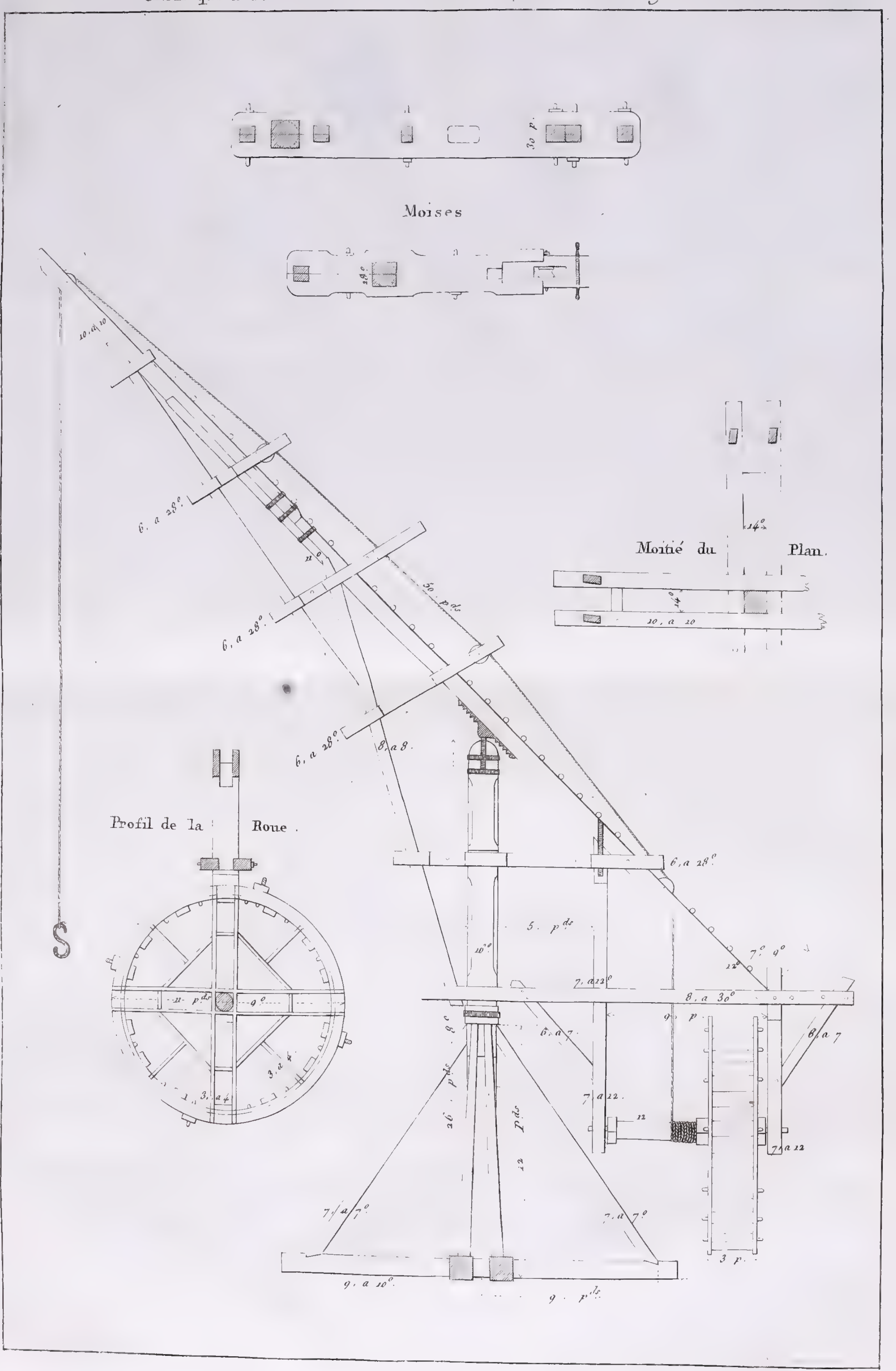
PLAN. Elévation et Profil de la Scie qui a servi à recéper les Pieux sous l'eau, lors de la construction du pont de Wetsminster en 1740, par Labelly Ingénieur, pour le recépage des pieux d'enceintes des piles. PL. XL.

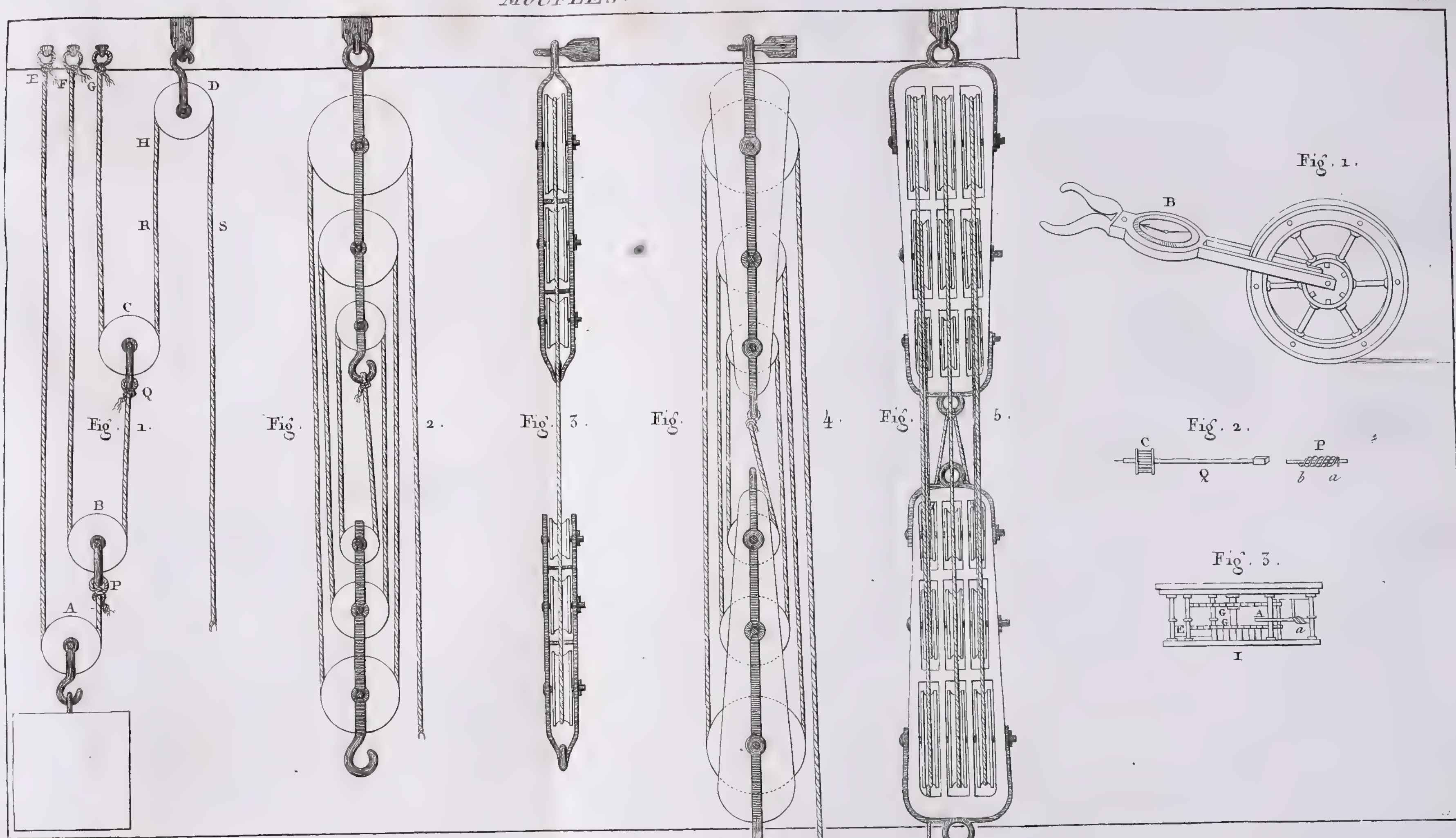


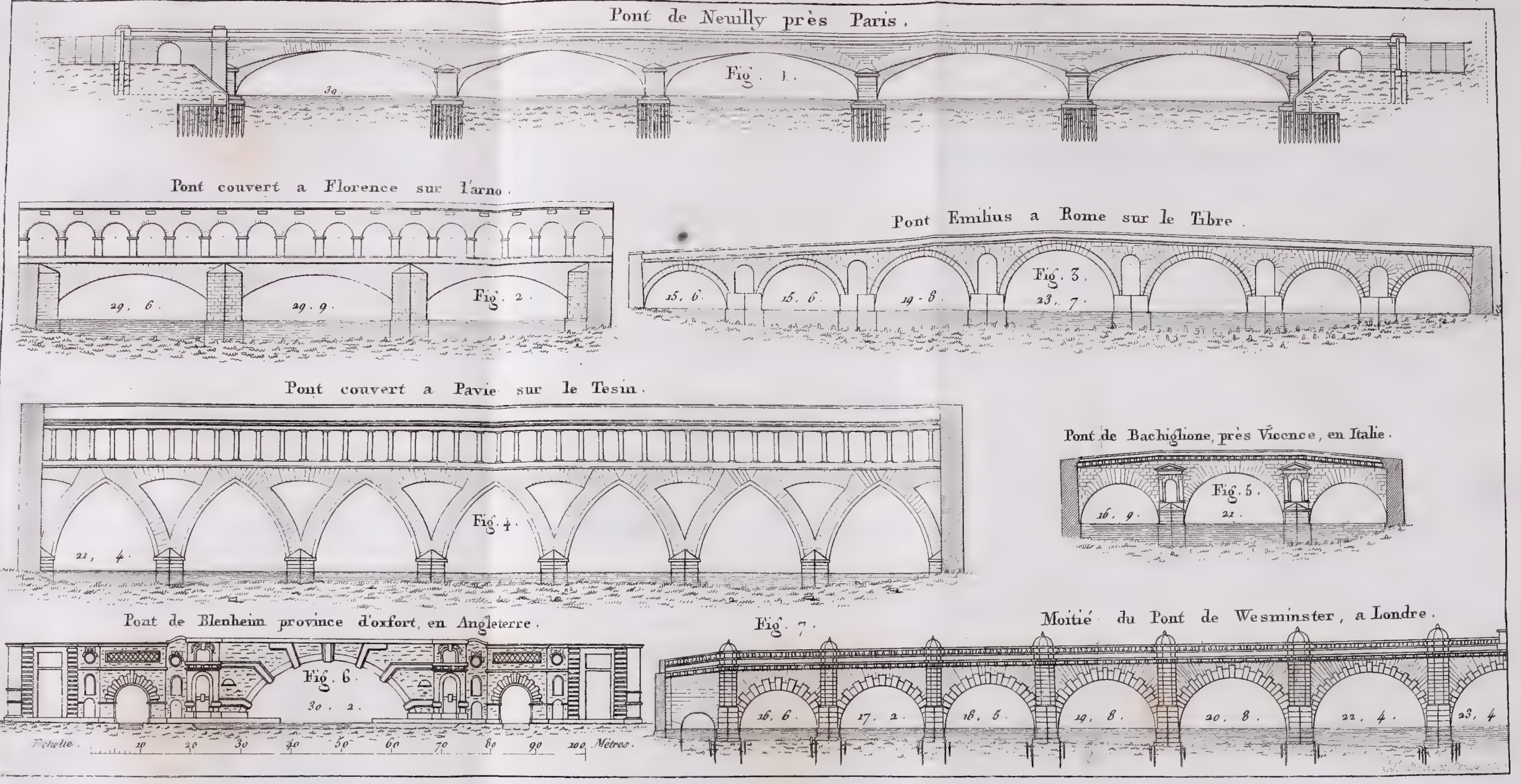

Fig. 1.
Fig. 2.
Fig. 3.
Fig. 4.
Fig. 5.
Fig. 6.

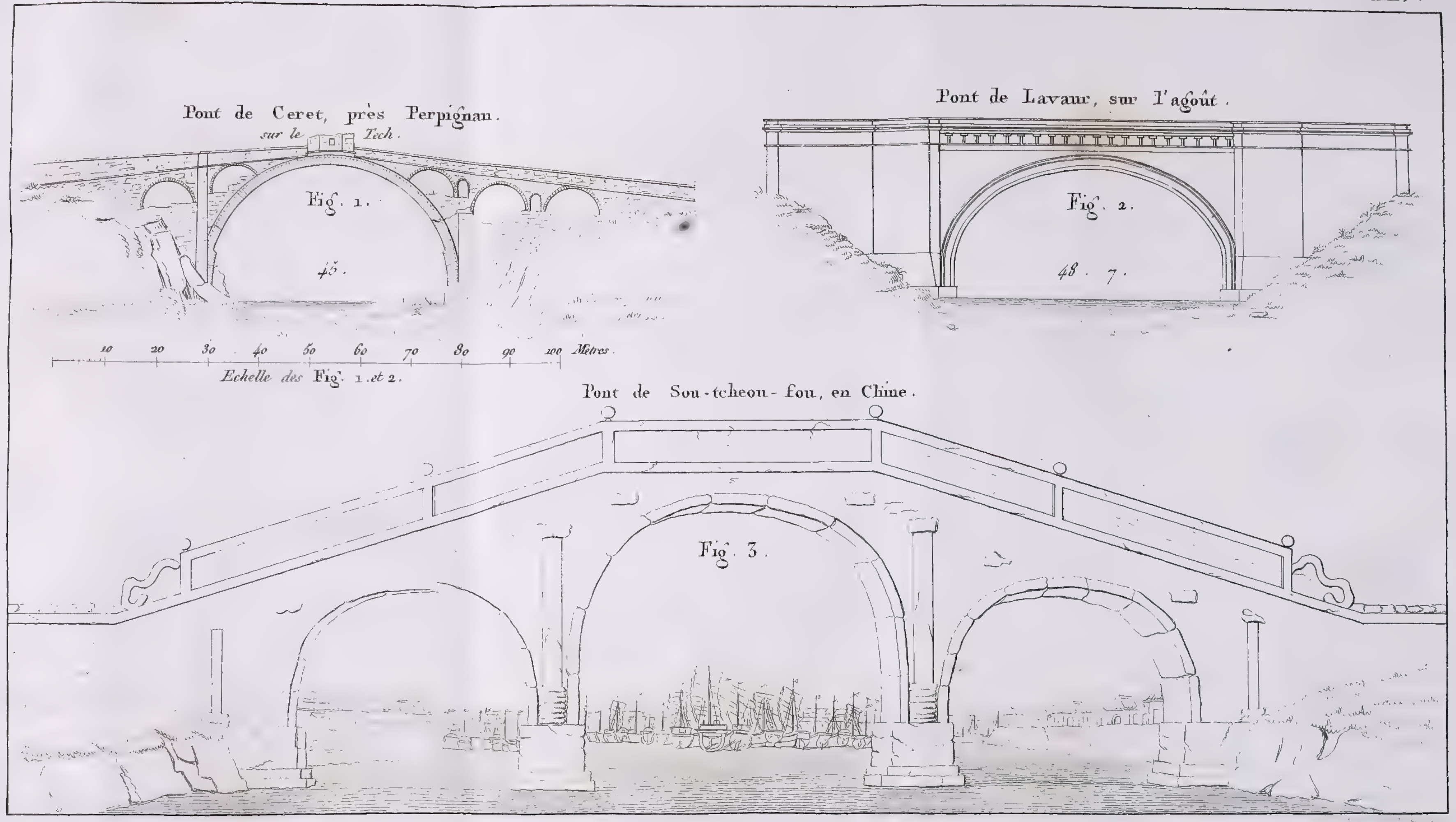
FOLDOUT BLANK

GRUE qui a servie aux Ponts d'Orléans, et de Neuilly. PL. XLII.




E
F
G
D
H
R
S
C
Q
Fig. 1.
B
P
A
Fig. 2.
Fig. 3.
Fig. 4.
Fig. 5.
Fig. 1.
B
Fig. 2.
C
Q
P
b
a
Fig. 3.
G
G
A
E
a
I


Pont de Neuilly près Paris.
Fig. 1.
30
Pont couvert a Florence sur l'arno.
29, 6.
29. 9.
Fig. 2.
Pont Emilius a Rome sur le Tibre.
Fig. 3.
15, 6.
15, 6.
19 - 8.
23, 7.
Pont couvert a Pavie sur le Tesin.
Fig. 4.
21, 4.
Pont de Bachiglione, près Vicence, en Italie.
Fig. 5.
16, 9.
21.
Pont de Blenheim province d'oxfort, en Angleterre.
Fig. 6.
30, 2.
Echelle.
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Métres.
Fig. 7.
Moitié du Pont de Wesminster, a Londre.
16, 6.
17, 2.
18, 5.
19, 8.
20, 8.
22, 4.
23, 4


Pont de Ceret, près Perpignan.
sur le Tech.
Fig. 1.
45.
Pont de Lavaur, sur l'agoût.
Fig. 2.
48. 7.
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Mètres.
Echelle des Fig. 1. et 2.
Pont de Sou-tcheou-fou, en Chine.
Fig. 3.

Pont de Gignac, sur l'hérault.

Fig. 1.

25, 3. 48. 7.

Pont de Vielle-brioude, sur l'allier.

Fig. 2.

54, 2.

Pont de Claix sur le Drac.

Fig. 3.

45. 8.

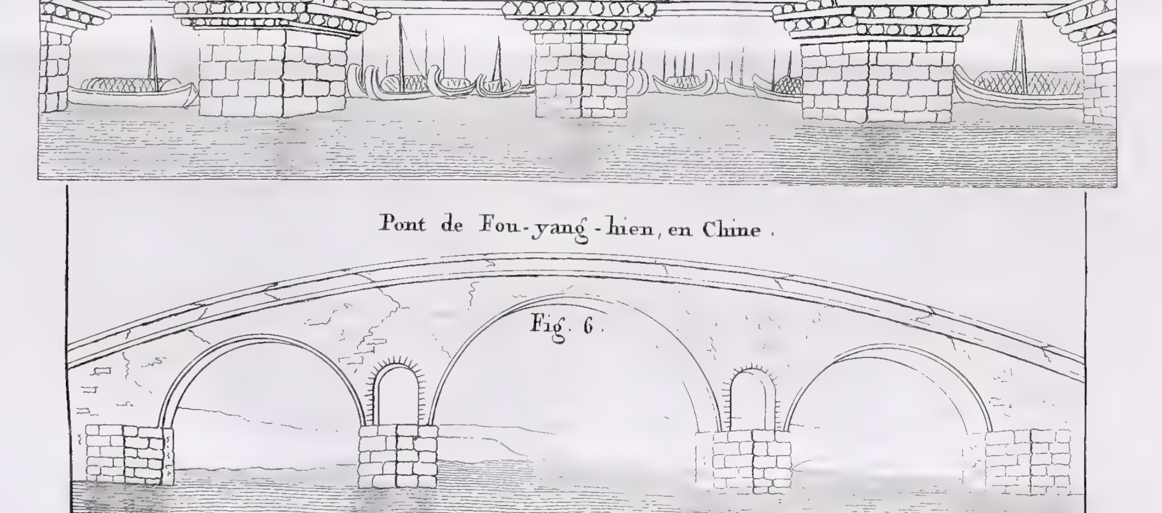
Pont de Salamanque, en Espagne.

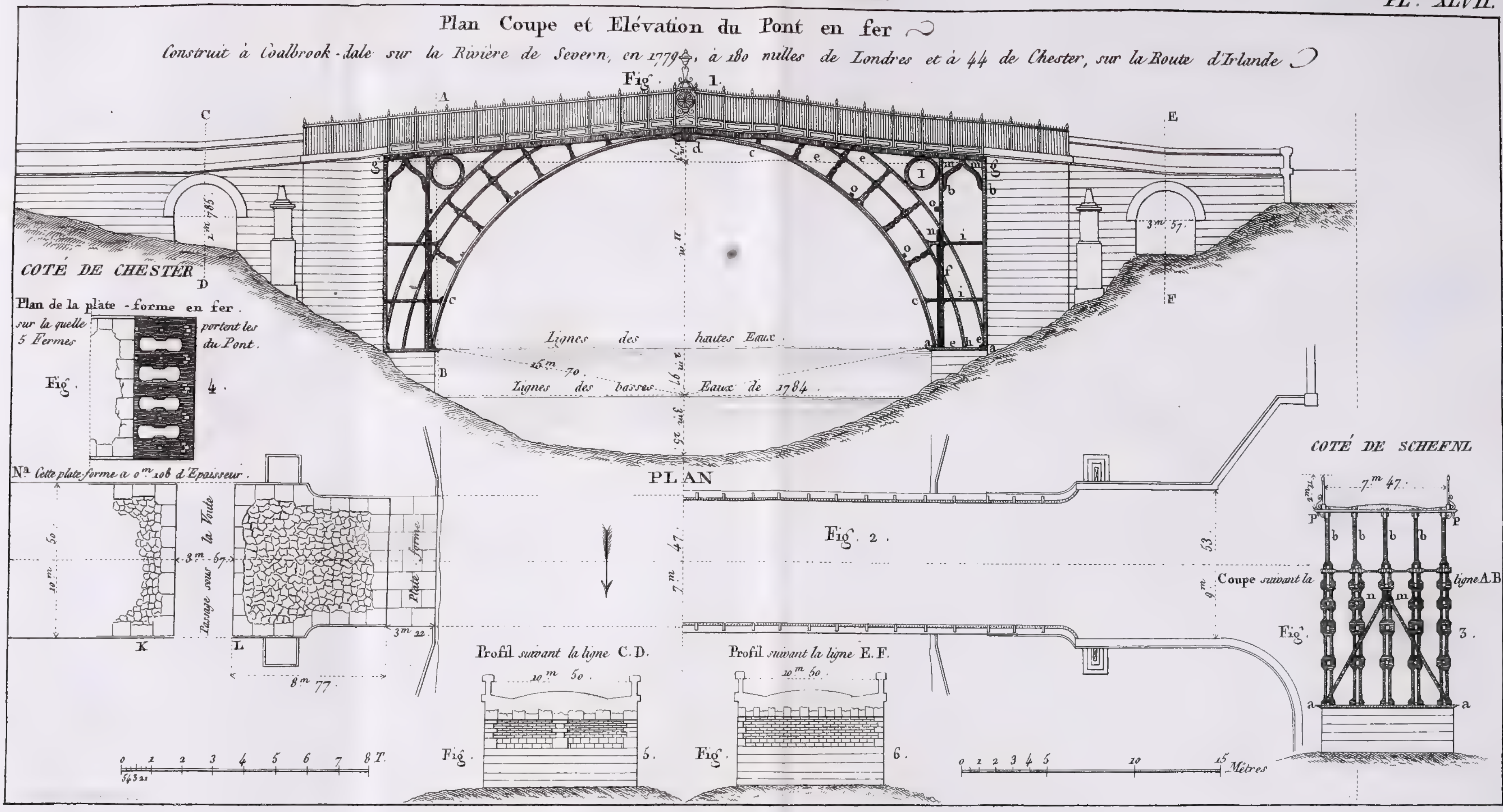
Fig. 4.

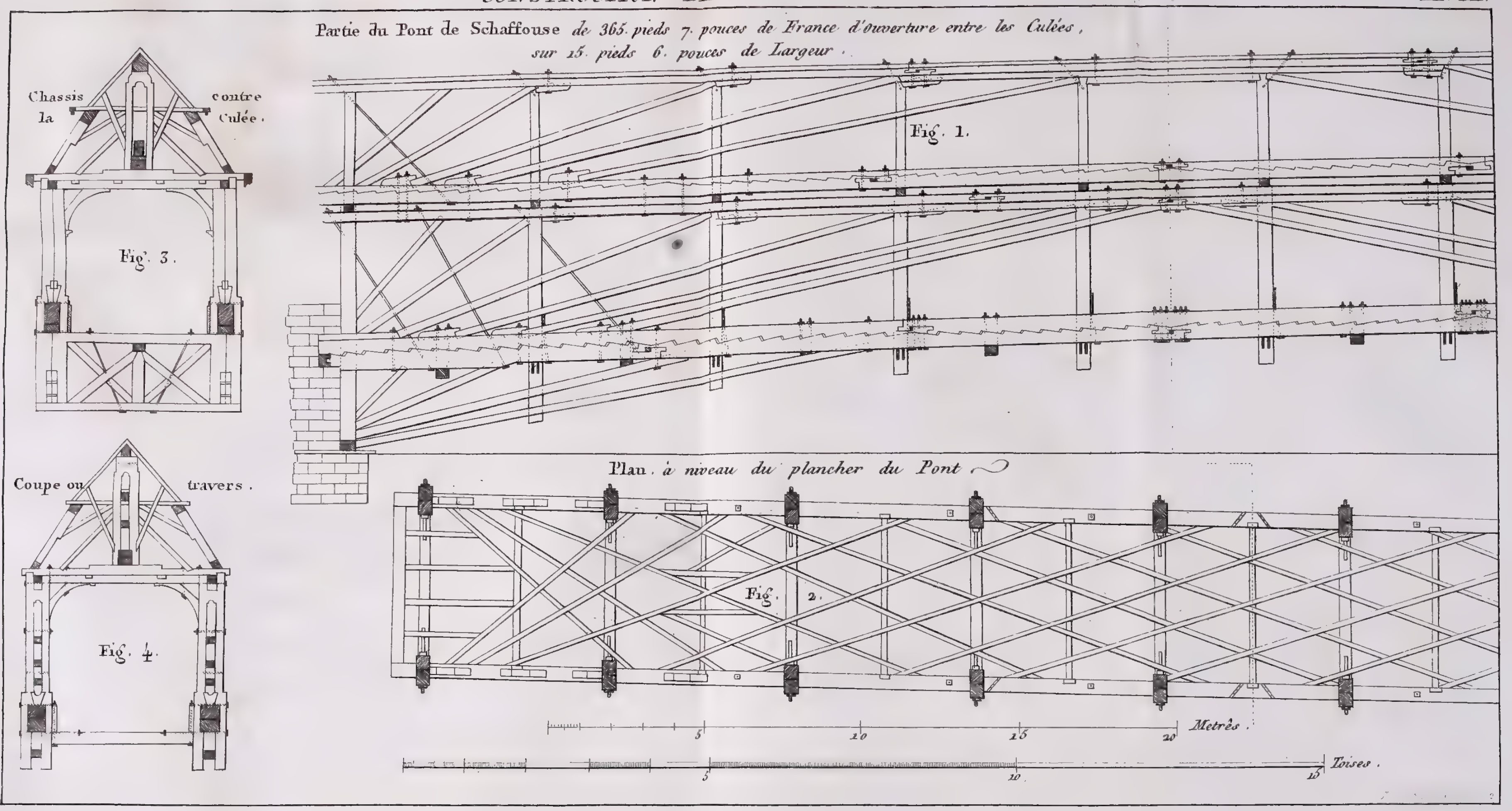
23. 4.

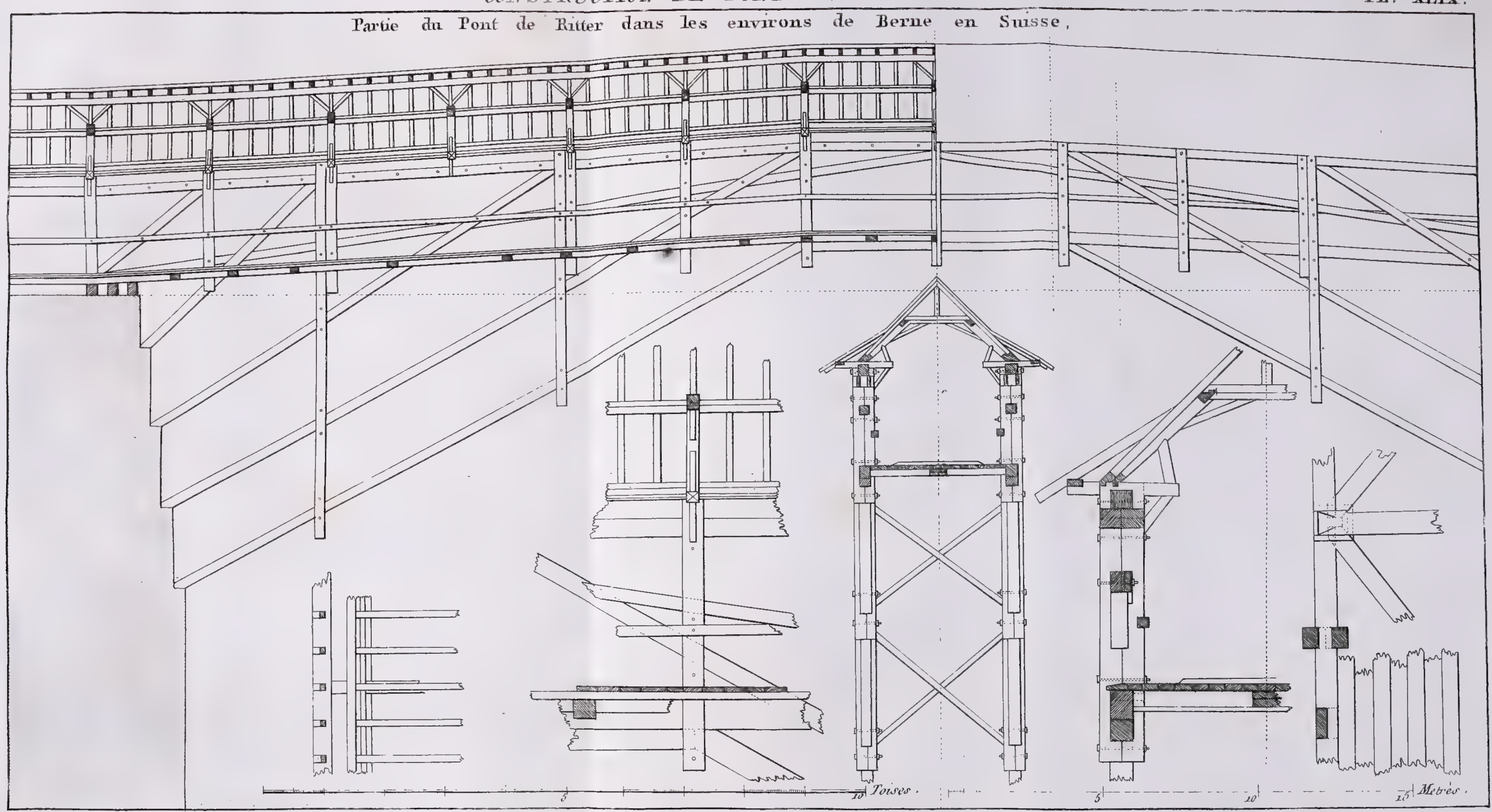
Echelle des Fig. 1. 2. 3 et 4.

10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Mètres.

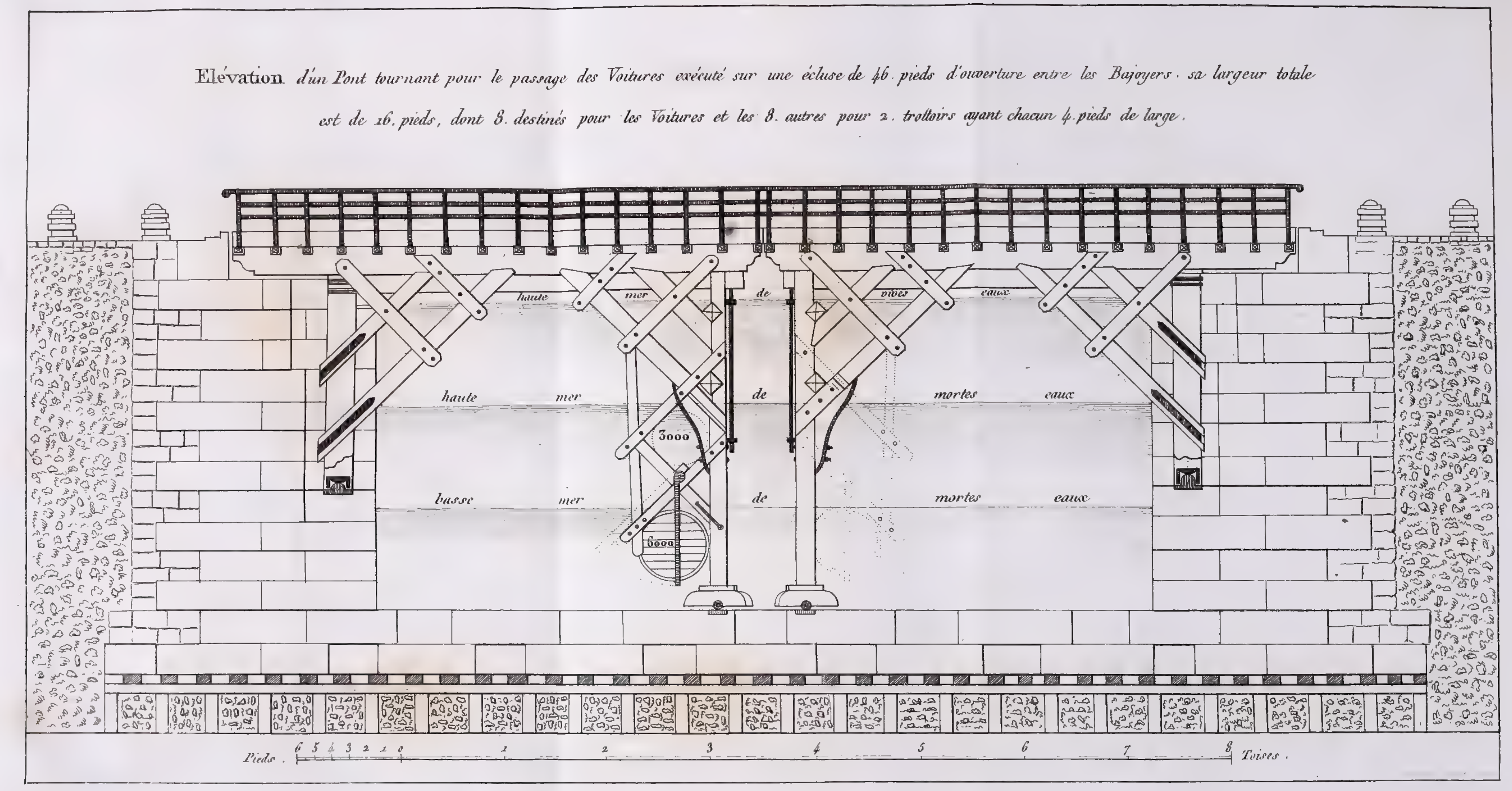


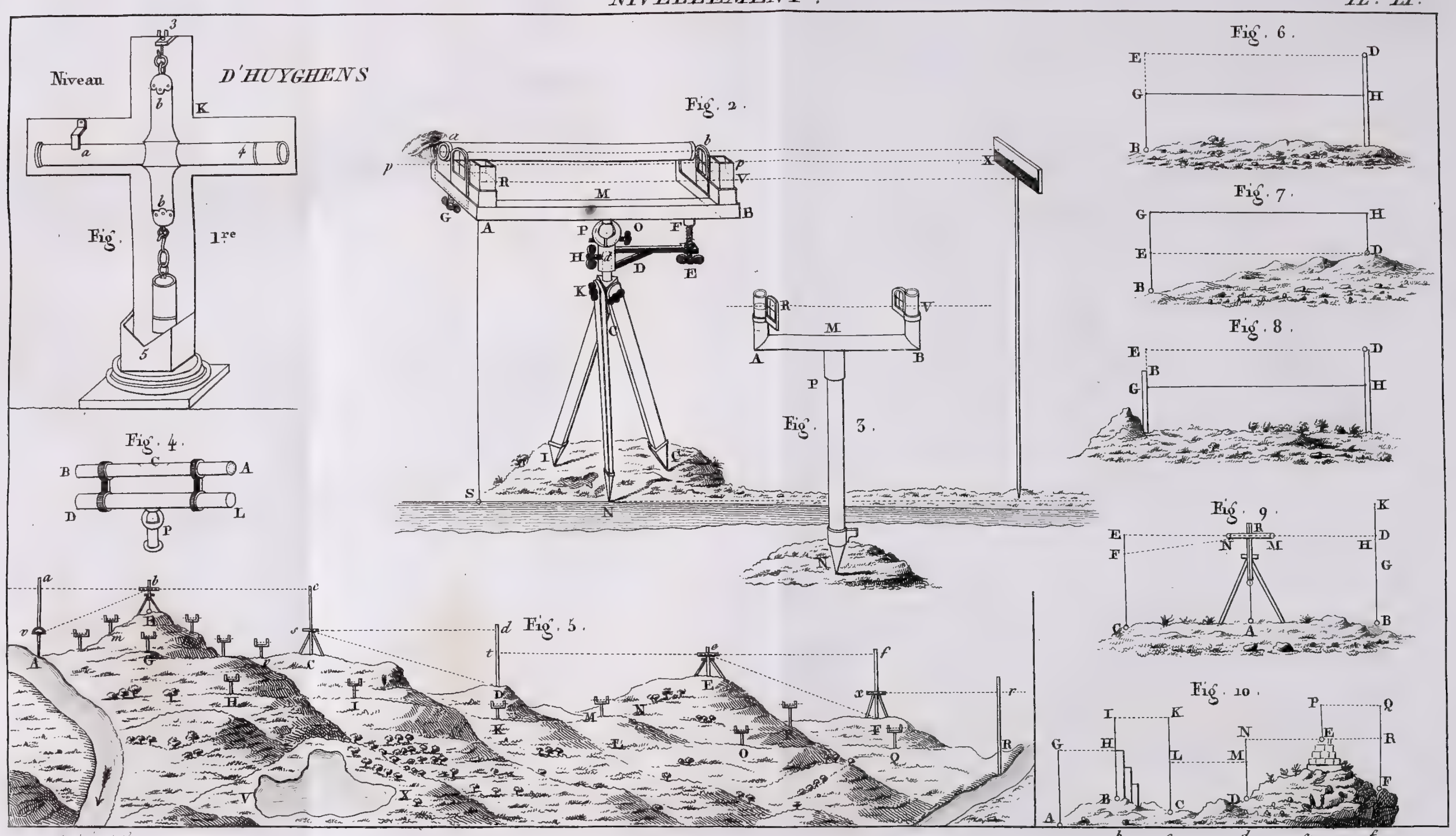

Plan Coupe et Elévation du Pont en fer
Construit à Coalbrook-dale sur la Rivière de Severn, en 1779, à 180 milles de Londres et à 44 de Chester, sur la Route d'Irlande
Fig. 1.
COTÉ DE CHESTER
Lignes des hautes Eaux.
Lignes des basses Eaux de 1784.
Plan de la plate-forme en fer. sur la quelle portent les 5 Fermes du Pont.
Fig. 4.
Nª Cette plate-forme a 0m. 108 d'Epaisseur.
PLAN
Fig. 2.
Passage sous la Voute
Plate forme
COTÉ DE SCHEFNL
Coupe suivant la ligne A.B
Fig. 3.
Profil suivant la ligne C.D.
Fig. 5.
Profil suivant la ligne E.F.
Fig. 6.
Mètres

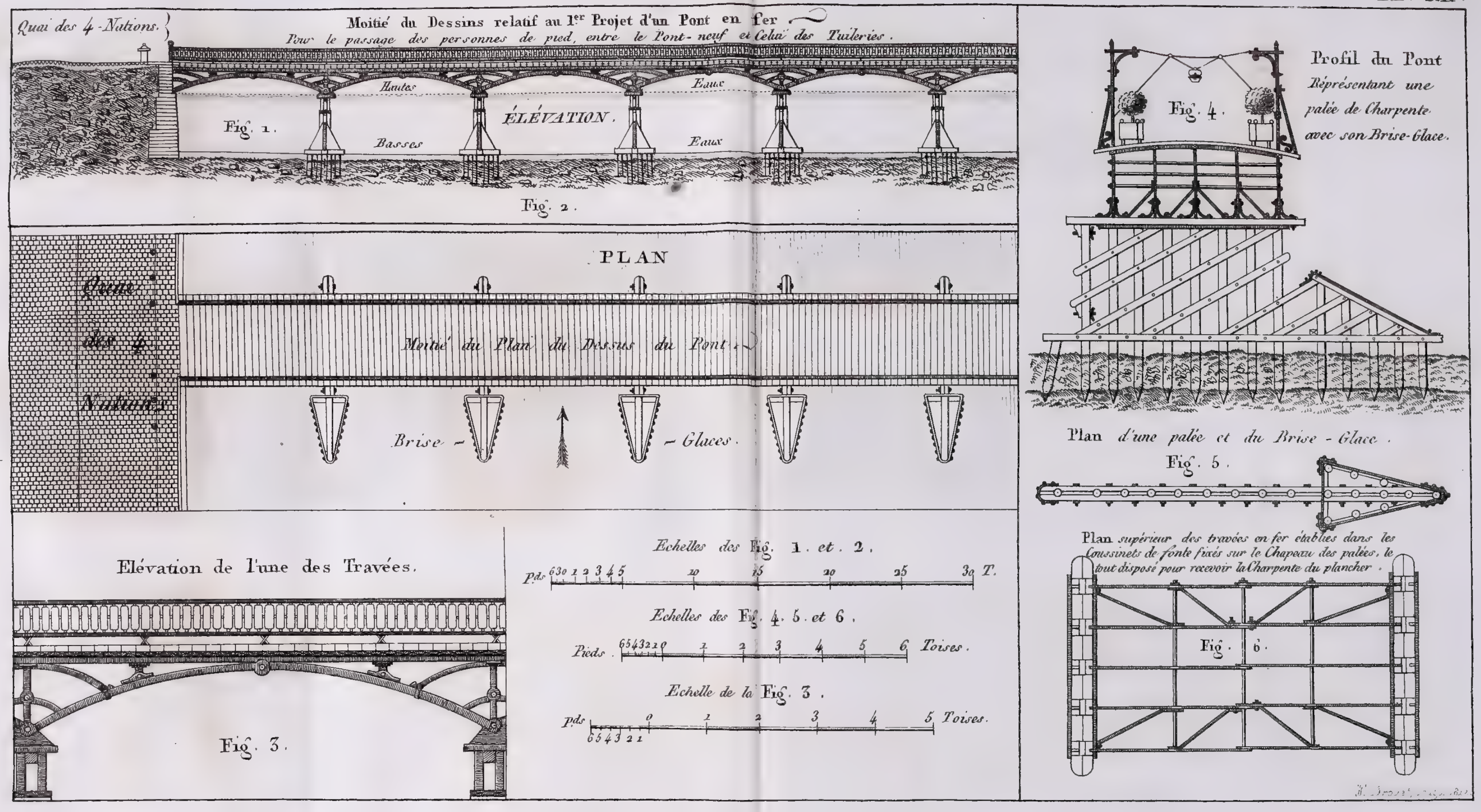

Partie du Pont de Schaffouse de 365. pieds 7. pouces de France d'ouverture entre les Culées,
sur 15. pieds 6. pouces de Largeur.
Fig. 1.
Chassis contre
la Culée.
Fig. 3.
Coupe ou travers.
Fig. 4.
Plan à niveau du plancher du Pont.
Fig. 2.
5 10 15 20 Metrès.
5 10 15 Toises.


Partie du Pont de Ritter dans les environs de Berne en Suisse.
5
10 Toises.
5
10
15 Metres.

Elévation d'un Pont tournant pour le passage des Voitures exécuté sur une écluse de 46. pieds d'ouverture entre les Bajoyers. sa largeur totale est de 16. pieds, dont 8. destinés pour les Voitures et les 8. autres pour 2. trottoirs ayant chacun 4. pieds de large.

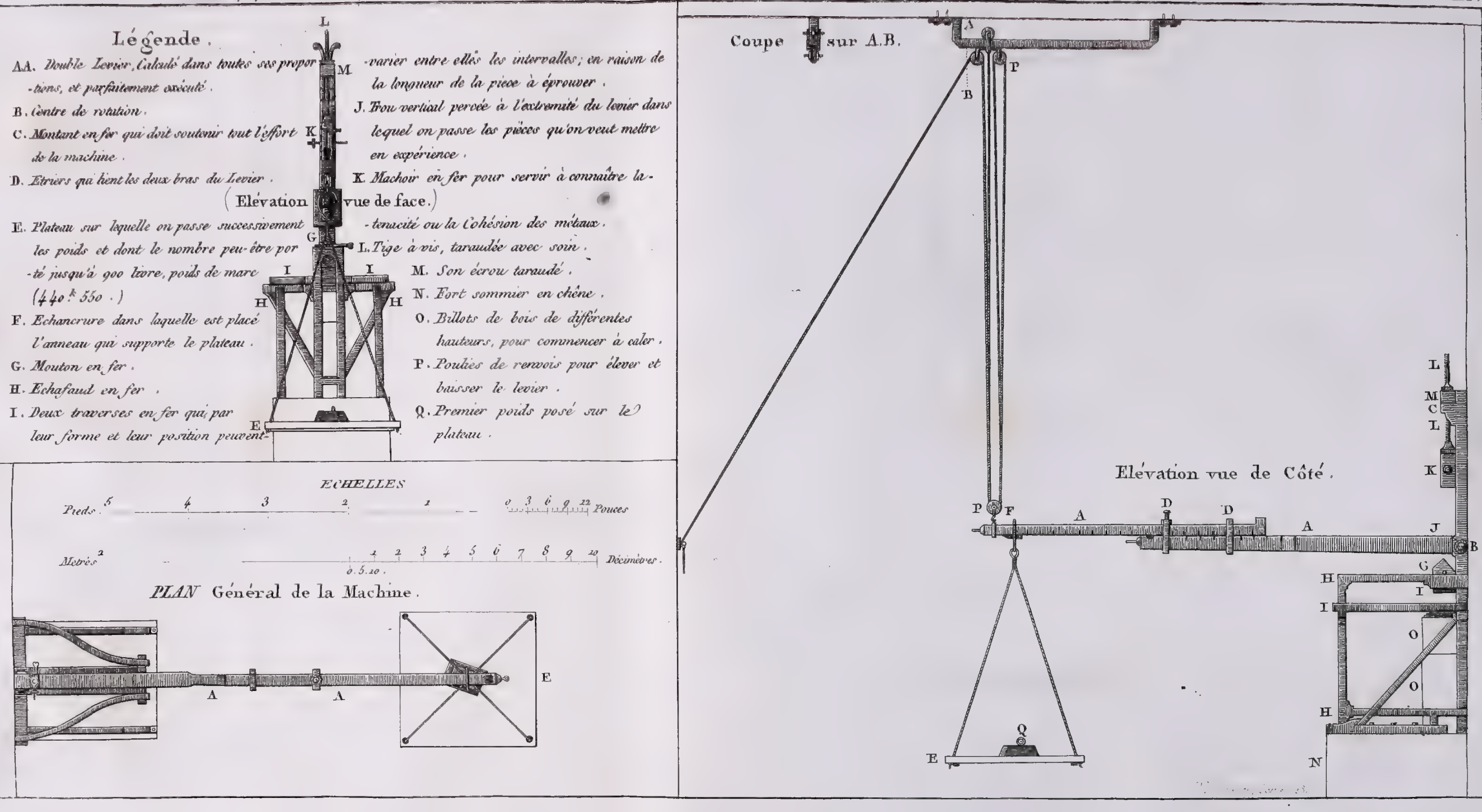



Niveau D'HUYGHENS
Fig . 1re
Fig . 2 .
Fig . 3 .
Fig . 4 .
Fig . 5 .
Fig . 6 .
Fig . 7 .
Fig . 8 .
Fig . 9 .
Fig . 10 .

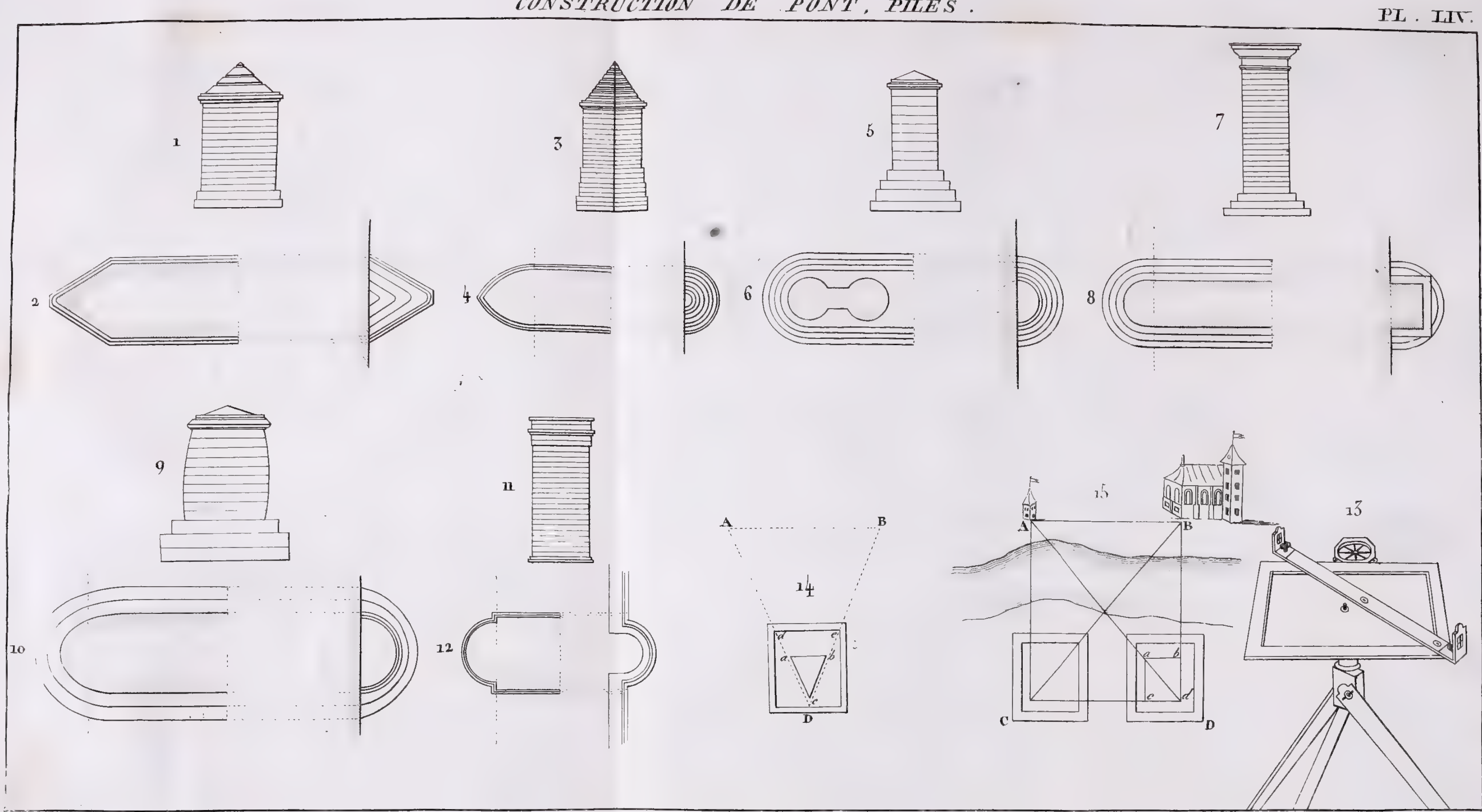

Quai des 4-Nations.
Moitié du Dessins relatif au 1er Projet d'un Pont en fer
Pour le passage des personnes de pied, entre le Pont-neuf et Celui des Tuileries.
Hautes
Eaux
Fig. 1.
ÉLÉVATION.
Basses
Eaux
Fig. 2.
PLAN
Quai des 4 Nations
Moitié du Plan du Dessus du Pont.
Brise - Glaces.
Elévation de l'une des Travées.
Fig. 3.
Echelles des Fig. 1. et. 2.
Pds 6 3 0 1 2 3 4 5 10 15 20 25 30 T.
Echelles des Fig. 4. 5. et 6.
Pieds 6 5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5 6 Toises.
Echelle de la Fig. 3.
Pds 6 5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5 Toises.
Profil du Pont
Représentant une palée de Charpente avec son Brise-Glace.
Fig. 4.
Plan d'une palée et du Brise-Glace.
Fig. 5.
Plan supérieur des travées en fer établies dans les Coussinets de fonte fixés sur le Chapeau des palées, le tout disposé pour recevoir la Charpente du plancher.
Fig. 6.

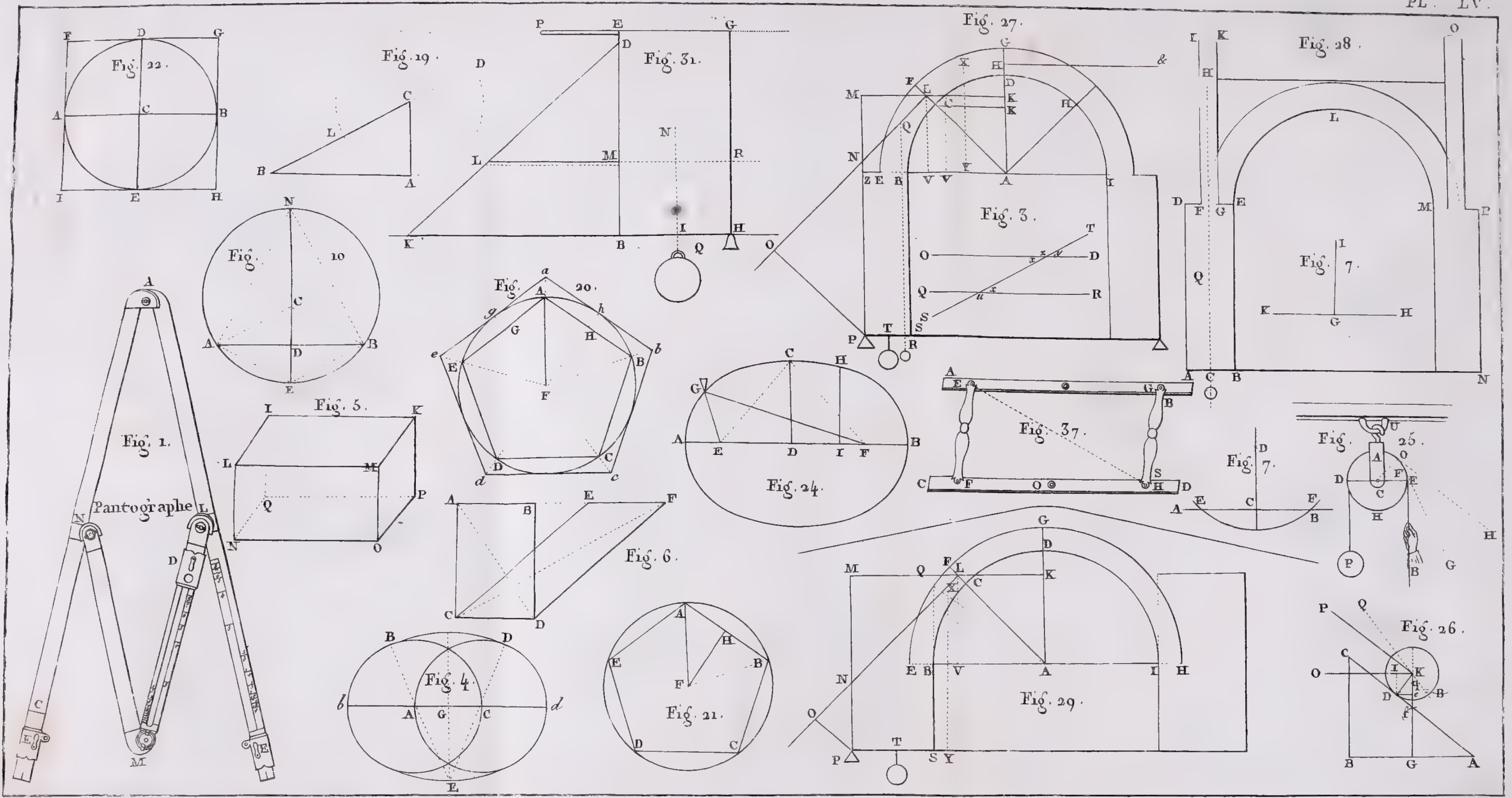
MACHINE inventée par *PERRONET*, en 1758.

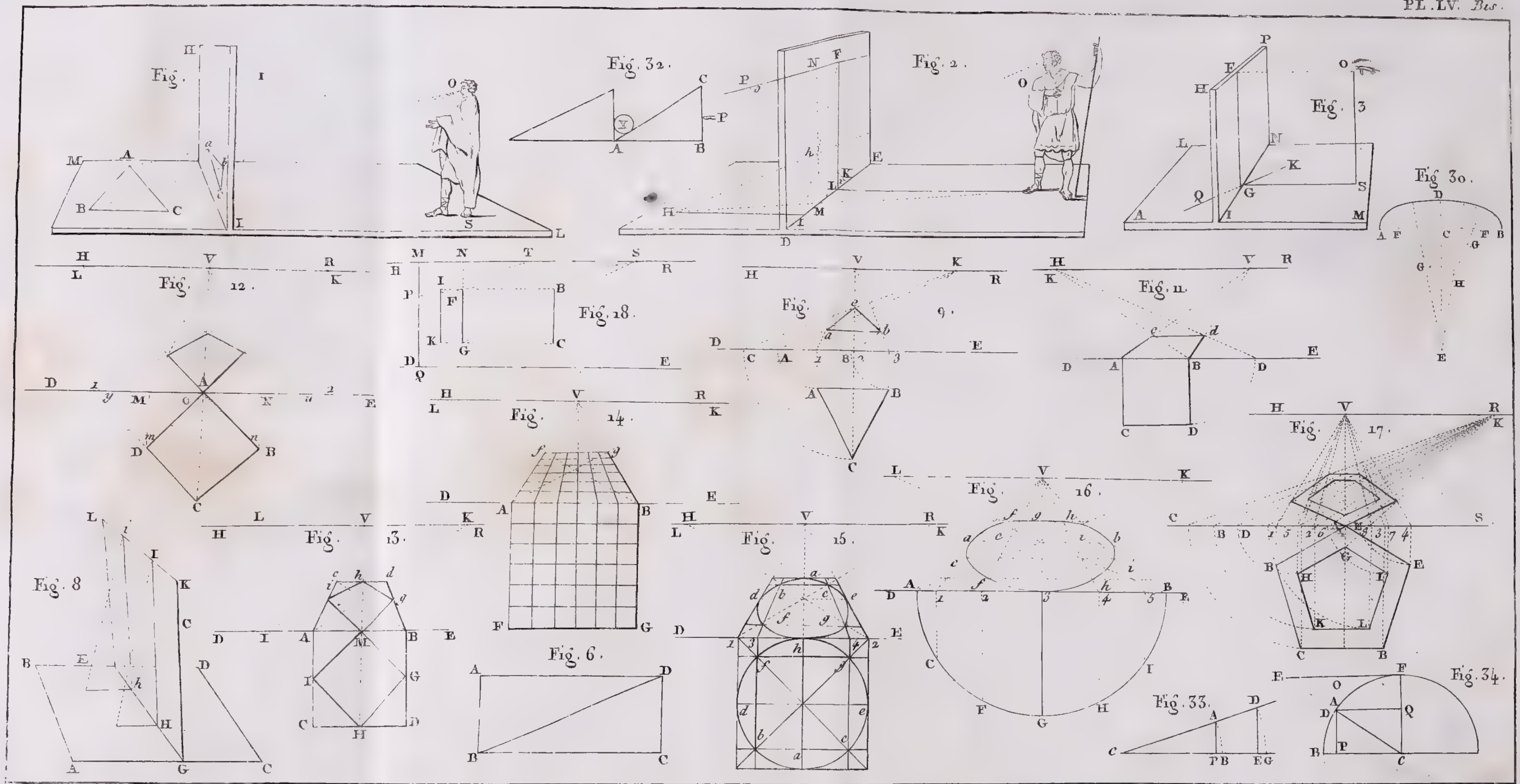
Pour connoître par la pression la résistance absolue des pierres, Celle de Traction et de Cohésion dans les métaux et les Bois,
A Cette époque, Perronet *fit exécuter cette machine en grand elle est aujourd'hui placée dans une des salles de l'Ecole Royale des ponts et Chaussées.*

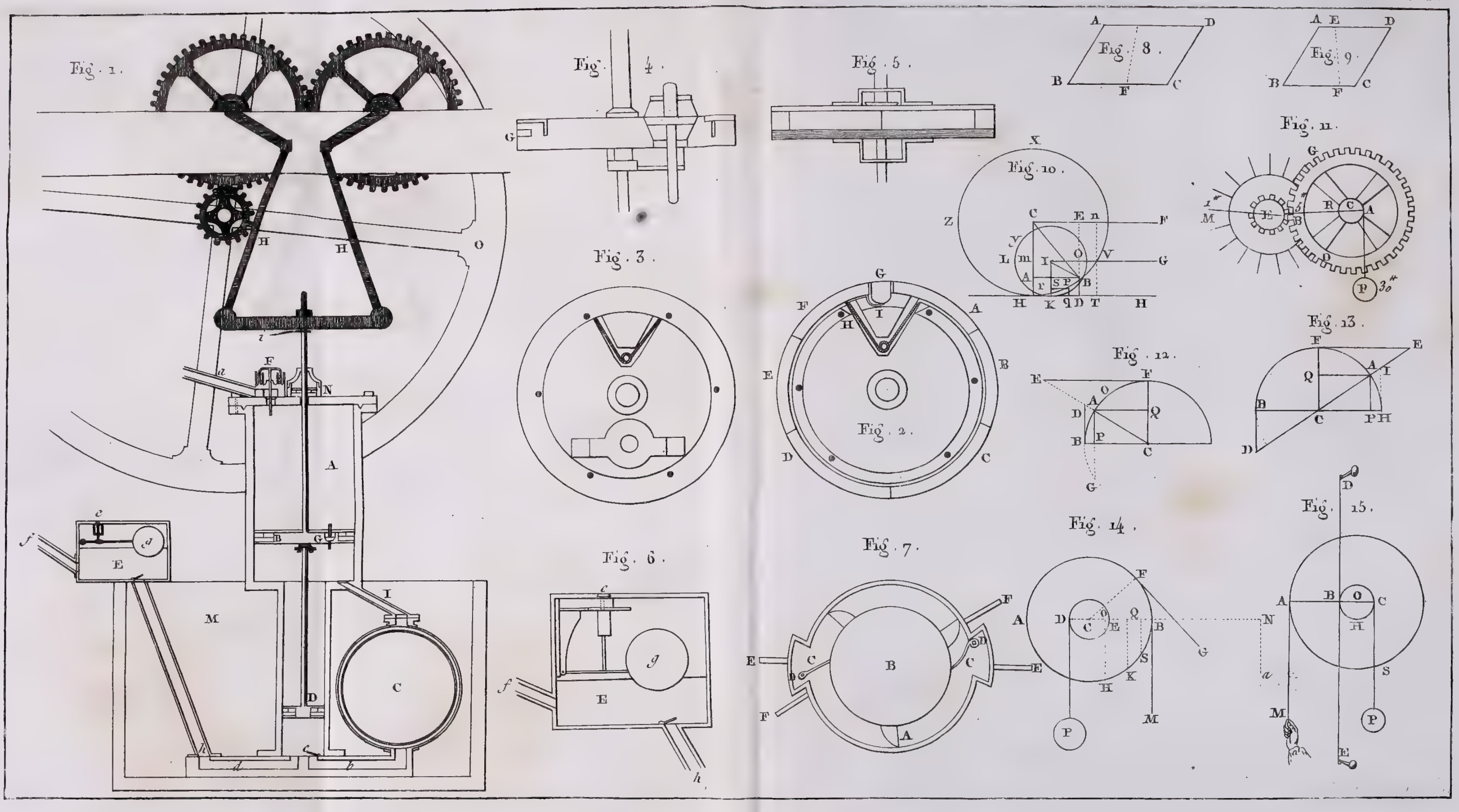


CONSTRUCTION DE PONT, PILES.




Fig. 22.
Fig. 19.
Fig. 31.
Fig. 27.
Fig. 28.
Fig. 10
Fig. 3.
Fig. 7.
Fig. 20.
Fig. 1.
Pantographe
Fig. 5.
Fig. 24.
Fig. 37.
Fig. 25.
Fig. 7.
Fig. 6.
Fig. 4.
Fig. 21.
Fig. 29.
Fig. 26.


Fig. 1
Fig. 32.
Fig. 2.
Fig. 3
Fig. 30.
Fig. 12.
Fig. 18.
Fig. 9.
Fig. 11.
Fig. 14.
Fig. 17.
Fig. 16.
Fig. 13.
Fig. 15.
Fig. 8
Fig. 6.
Fig. 33.
Fig. 34.


Fig. 1.
Fig. 2.
Fig. 3.
Fig. 4.
Fig. 5.
Fig. 6.
Fig. 7.
Fig. 8.
Fig. 9.
Fig. 10.
Fig. 11.
Fig. 12.
Fig. 13.
Fig. 14.
Fig. 15.

